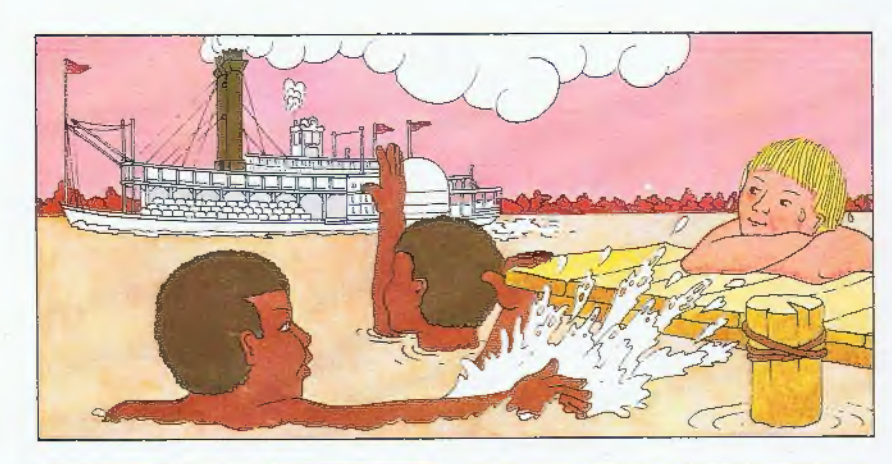
مَوسُوعَة

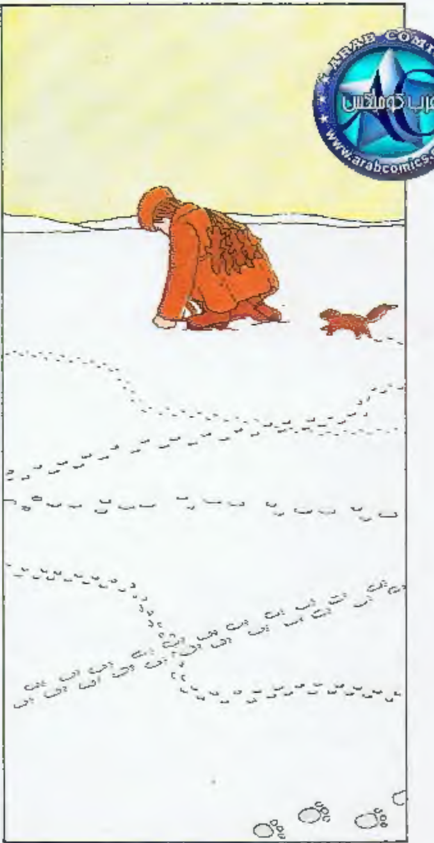
مَتى وَكَيْف حَصَل ذلِكَ؟

٢

• الرّحلاتُ الكُبرى







مَكتبَة سَمير
بيروت

١

ظهور الكائنات الحية
نشأة الحياة
النباتات الأولى
الحيوانات الأولى
الإنسان
الكلب
الهر
الجواد
الثور
الأرنب
الديك والدجاجة
الحَمَام
المكروبات
الأدوية والعقاقير

الإنجازات الكبرى
المناطيد
الطائرات
الطائرات المائية
الطائرات الشراعية
المنطاد المسيَّر
مظلة الهبوط
الحوامة (الهليكبتر)
وسادة الهواء
في الجو
الإنسان في الفضاء
الأقمار الأصطناعية
هبوط الإنسان على القمر

٢

الرحلات الكبرى
مركوبولو في آسيا
أول دورة حول العالم
عند شلالات فيكتوريا
«رينه كايي في طمبكتو»
القارة الأميركية
الميسيسيبي ميسوري
اكتشاف البرازيل
هبوط نهر الأمازون
نهاية الأنكا
سقوط الأزتيك
جزيرة الفصح
اوستراليا الغربية
الممر الشمالي الشرقي
الممر الشمالي الغربي
رأس الرجاء الصالح
اكتشاف المحيط الهادي
منابع النيل
سيبريا الشاسعة
الصين الخفية
اليابان البعيد
عبور المانش
عبور المحيط الأطلسي
اوذيسة الكن - تيكي
البريد الجوي
الأطلنتيد

٣

حواضر وأمم
أثينا
بيكين
ماشو بتشو وكزكو
المدائن
بيزنطيا
بابل
الأسكندرية
باريس
لندن
روما
نيويورك
الاتحاد السوفياتي
الولايات المتحدة
دولتا ألمانيا
بولونيا أو بولندا
فرنسا
كندا
بلجيكا
الدول الأفريقية
أميركا اللاتينية
الأسرة الأوروبية
هيئة الأمم
القطب الشمالي
القطب الجنوبي

٤

الأعمال الكبرى
الدلن والمنهير
الأهرام
السّور العظيم
أكروبول اثينا
الكوليزه في روما
قصر فرساي
برج إيفل
الطرقات الرومانية
الأنفاق
الخط الحديدي العابر سيبيريا
الخط الحديدي العابر أميركا الشمالية
قناة كرنتيا
قناة السويس
قناة باناما

الإنجازات الكبرى
الرحلة السوداء
الرحلة الصفراء
تسلّق المون بلان
اقتحام الأفرست
الأستغوار وإنجازاته
الغوص تحت مياه البحار وإنجازاته

أدوات أساسية
المسمار واللولب
المطرقة
الأزميل والمنجر
المقص

٥

الأدوات والآلات
السكين
الشوكة
الملعقة
طنجرة الضغط
ماكينة الخياطة
الألة الحاسبة
الدماغ الإلكتروني
الرادار
القلم
الممحاة
أسنّة الكتابة وأقلام الحبر
الإختزال
عيدان الثقاب
البارود
الأسلحة
الشاري
طاحون الماء
التربينة المائية
طاحون الهواء
الشمسيات والمطريات
المراصد
النجوم والكواكب
الكواكب المذنّبة
الصواريخ

٦

النقل ووسائله
الدروب والطرقات
تلبيس الطرقات
الأوتوسترادات
الجسور
السيارة
تطوّر السيارات
سيارة الجيب
الدراجة
خطوط السكك الحديدية
الأوتوبيسات
الحافلات الكهربائية
المترو
السفن
الغواصات
دفّة السفينة
المروحة
المرافئ
الخرائط
البوصلة
الأحوال الجوية

علوم وتقنيات
المنارات
النظارات
ساعة التوقيت
الساعات الصغيرة

مَوسُوعَة
متى وكيْف حَصَل ذلِكَ؟



المُحتوى

الرحلات الكبرى

تأليف
س. مونلا

رسوم
ر. متلي

ترجمة واعداد
سهيل ح. سماحة

مَركوبولو في آسيا

في القرن الثالث عشر، قام أحدُ أبناء مدينة «البندقيّة»، المدعو «مركُوبُولو» برحلة أسطورية زار فيها أرمينيا وبلاد فارس وخُراسان، والبامير وصحراء غوبي وبلاد الصين والهند. وأقام إقامة طويلة في بلاط «الخان الأكبر»، فوصف ما فيه من تُحف نفيسة لا تُقَدَّر بثمن، وروى مراحل رحلةٍ عجيبة دامت أربعًا وعشرين سنة (١٢٧١ - ١٢٩٥)، وذلك في كتاب سمَّاه «كتاب عجائب الدنيا».

كان «لنِيقولو ومَتّيو بُولُو»، وهما تاجران ثريّان من كبار تجّار «البُندقيّة»، أخٌ يملك في شبه جزيرة «كريم» متاجرَ ضخمة تكدّست فيها السلعُ النادرة والأقمشة الثمينة المستوردة من الهند عن طريق البحر، ومن الصين عن طريق البرّ والصحارى. فقرَّرا القيام برحلة يزوران فيها المناطق الشاسعة التي وفَّرت لهما تلك الثروة الطائلة. ولقد رافقهما في تلك الرحلة الفتى «مَركُو» ابنُ واحدٍ من الأخوَين. فبعدما إجتازوا بلاد فارس، وحاذَوا جبال الحِمَلايا، وزاروا «البامير»، قطعوا صحراء «غُوبي» وبلغوا مدينة «بيكين». ثمّ عادوا بطريق البحر في رحلة طويلة كانوا فيها يُحاذون الشواطئ.

والجدير بالذكر أنّ «الخان الأكبر»، زعيمَ الفاتحين «التتار»، والذي تبيّن أنّه ابنُ امرأة شرقية، قد استقبل آل «بُولُو» بكثير من الحفاوة، وكلّفهم حملَ رسالة إلى مرجع ديني غربي إلاّ أنّ «مركو بُولُو» وقع في قبضة «الجَنوبيِّين»، وسُجن بعد عودته إلى «البندقيّة» بقليل. وكان له في السجن رفيق يُحسن الكتابة، فأملى عليه أخبارَ رحلته الغريبة المذهلة، حيث نراه يصف بكثير من الدقَّة البلدانَ التي زارها، ويُسهِب في التحدّث عن ثرواتها، ويكشف عن أهميّة الرسالة التي كُلِّف بها.

كان لهذه الرواية تأثير كبير في القرون الوسطى؛ ذاك أنّها كشفت النقابَ عن عالَم لم يُعرَف عنه إلاّ ما حاكته الأساطيرُ والخرافات.



أول دورةٍ حول العالم

لم تتحقَّق أوّلُ دورة حولَ العالَم ، إلاّ عندما عرف بعض البحّارة والرُوّاد الشجعان أنّ الأرض كرويَّةُ الشكل ، فحاولوا أن يدوروا حولَها متحدّين الصعابَ والأخطار. أمّا في أيّامنا هذه ، فإنّ الطائرات تستطيع أن تدور حول الأرض في أقلَّ من يوم.

كان للبحث عن طريق الهند البحريّة ، ولتطوير تجارة التوابل والأفاوية الرائجة ، فضلٌ كبير في كشف معالم الكرة الأرضيّة ، وتطوير معرفتنا لمناطقها الجغرافيَة. وهكذا ظنّ بحّارة «كَرستوف كولُمبوس» الذين اكتشفوا القارَّة الأميركيّة فجرَ ١٢ ت ١٤٩٢ ، أنّهم قد أدركوا شواطئَ بلاد الهند ، فإذا هم واهمون مُخطئون !

أمّا البحّارة الذين سيقومون بأوّل دورة حولَ العالَم بعد ربع قرن ، فهم بحّارة المغامِر البُرتغاليّ «ماجِلان». غادر «فرنان دي ماجلاّن» (فرناوُو دي ماغلاَّئِس) مرفأ «سَنْلوكار دي بَرّاميدا» الإسباني ، في شهر أيلول من سنة ١٥١٩ ، على رأس اسطولٍ مؤلَّف من خمس سفنٍ شراعيّة ضخمة ، ويمَّمَ شطرَ الأفق الجنوبيّ الغَربيّ ، فأدرك الشاطئ البرازيليّ ، وسار في محاذاته ، فاكتشف في طرفه الجنوبيّ الأقصى ممرًّا بحريًّا قادَه إلى المحيط الهادي. وفي نهاية رحلة بحريّة طويلة استغرقت ثلاثة أشهر ، أدرك في أقصى الغرب جُزُر الفيليبين.

وممّا يُؤسَفُ له حقًّا ، أنّ «ماجلاّن» قد أدركَ نهايةَ رحلته ، عند هذا الحدّ : ذاك أنّه وقع في كمين فقُتِل. بلغَت سفنُه جُزُرَ «أندونيسيا» حيث كانت لها وقفة ظافرة ؛ إلاّ أنَّ سفينة واحدة من الأسطول ، هي «الفِكتُوريا» ، تمكّنت من الإفلات من تلك الجُزُر ، فأبحرت بإمرة «جان سِبَستيان دي أَلكانو» ، ودارت حول أفريقيا ، عائدة إلى إسبانيا ، متَمِّمةً بذلك أوّلَ دورةٍ حولَ العالَم ، وعلى متنها ١٨ بحّارًا من أصل ٢٦٥ رجلاً كانوا يشكّلون أفراد الحملة. تمّ ذلك في ٦ أيلول من سنة ١٥٢٢.



عِند شلّالات فِكتوريا

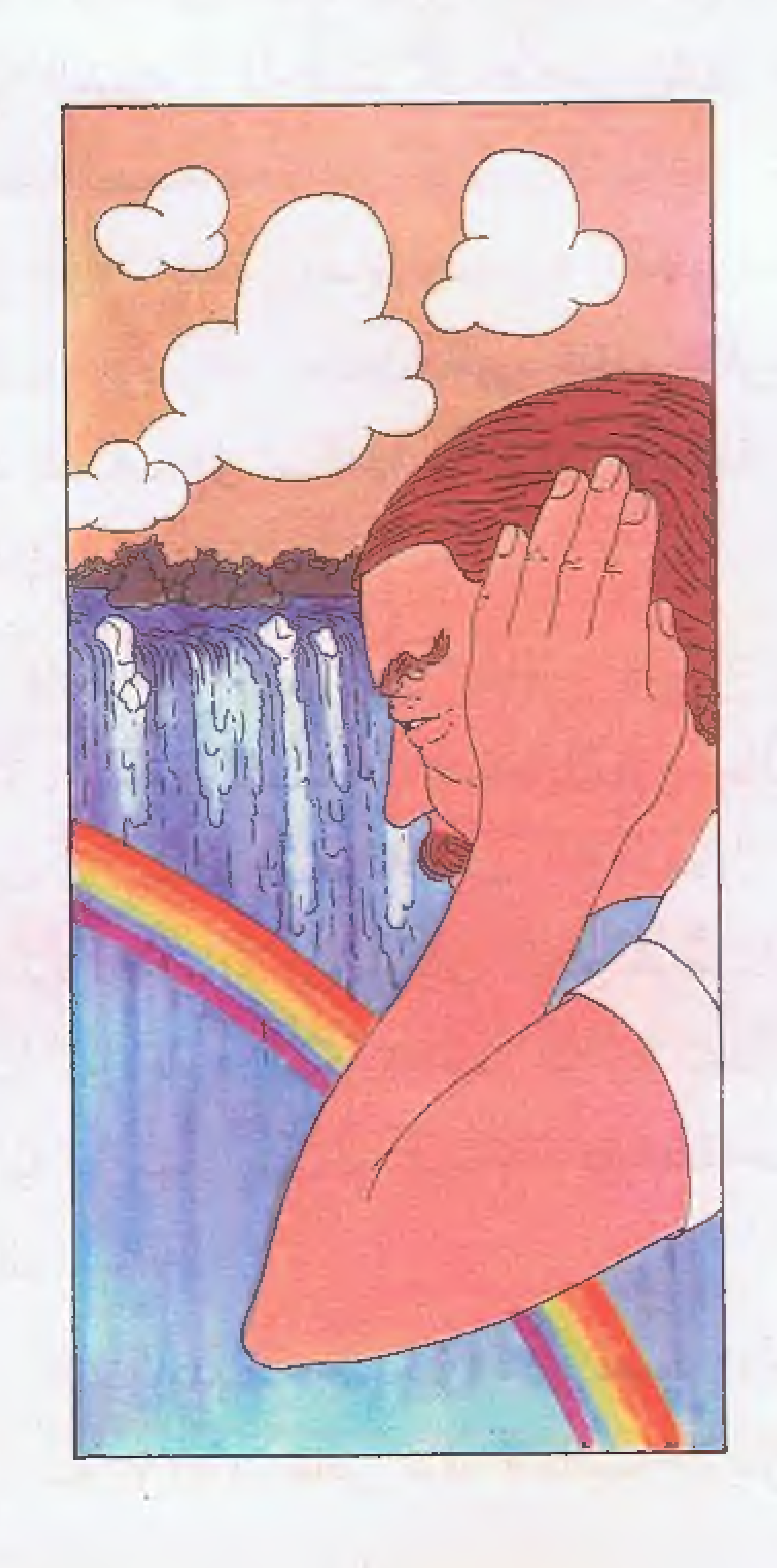
لا ريب في أنّ شلّالات نهر «الزَمبيز» ، المعروفة بشلالات «فكتوريا» ، هي أروع شلالات العالم. اكتشفها «ليفِنغستون» المُرسَل والرائد الرحّالة الإسكُتلندي ، في شهر ت٢ سنة ١٨٩٥ .

في مطلع القرن التاسع عشر ، كان علماء الجغرافيا يعرفون الكثير عن سواحل القارّة الأفريقيّة ، ولا يعرفون إلاّ القليل عن مناطقها الداخليّة ، فيما بقيت ثلاثة أرباع مساحتها غامضة مجهولة. حاول رُوّادٌ ورحّالة كثيرون ، بتشجيع من حكوماتهم ، ارتيادَ «أفريقيا السوداء» ، ومن أولئك الرحّالة «دافيد ليفنغستون» .

كان ليفنغستون رحّالة وعالمًا طبيبًا. في السابعة والعشرين من عمره ، أقام في مستعمرة «الكاب» الإنكليزيّة ، بالقرب من «كِمبَرلي» حيث كانت تُستَخرج من الأرض أحجارُ الماس الكثيرة الرائعة. ثمّ استكشف صحراء «كالهاري» الكبرى ، فبلغ نهرًا عظيمًا هو «الزَمبيز» ، فاستكشف ينابيعه أوّلاً ، ثمّ هبط مجراه حتّى البحر.

ثمّ اكتشف شلاّلاته العملاقة التي كان أهلُ البلاد يسمُّونها «الدخان الهادر» . كان النهر البالغ ١٧٠٠ متر عرضاً ينصبّ من ارتفاع ١٠٠ متر ، في حوض عميق سحيق ، قبل أن يُتابع جَرَيانَه في خندق ضيّق لا يبلغ عرضُه ٨٠ مترًا. وكان يتصاعد من الشلالات ضبابٌ منْ رذاذ الماء يصطبغ بألوان قوس قزح ، فيما كان يتصاعد من الأمواج المصطخبة هديرٌ متواصل مخيف يصمّ الآذان !

تابع «ليفنغستون» رحلاته الإستكشافيّة مدّةً طويلة ، وتوغّل فيها بعيدًا جدًّا ، يستقبله الزُنوج من أهل البلاد استقبالاً لائقًا مقدِّرين لطفه إنسانًا ، ومهاراتِه طبيبًا. إلاّ أنّه لم يتمكّن من اكتشاف ينابيع النيل التي كان يعتقدها قريبة جدًّا .



"رينيه كايي" في طُمبُكتُو

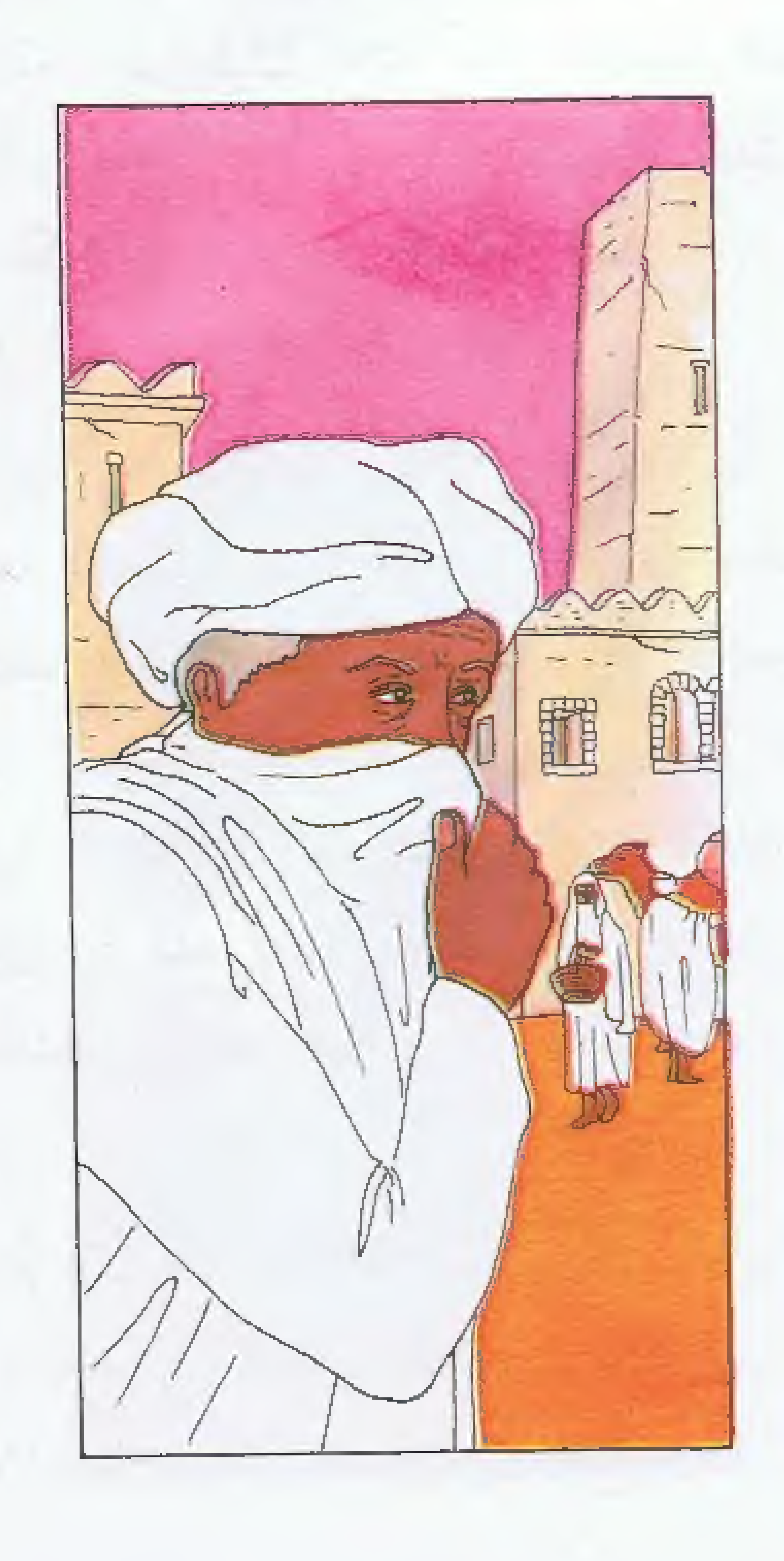
«طُمبُكتُو» مدينةٌ أفريقيّة تقع عند رأس منعطف نهر النيجَر، في الطرف الجنوبيّ من الصحراء الكبرى. ظلّت المدينة مدّة طويلة محرّمة على الأوروبيّين، فلقّبوها «بطُمبُكتُو» الخفيّة. كان الرحّالة الفرنسي «رينيه كايي» أوّل أوروبيّ دخلها (١٨٢٨) وزارها و... عاد منها!

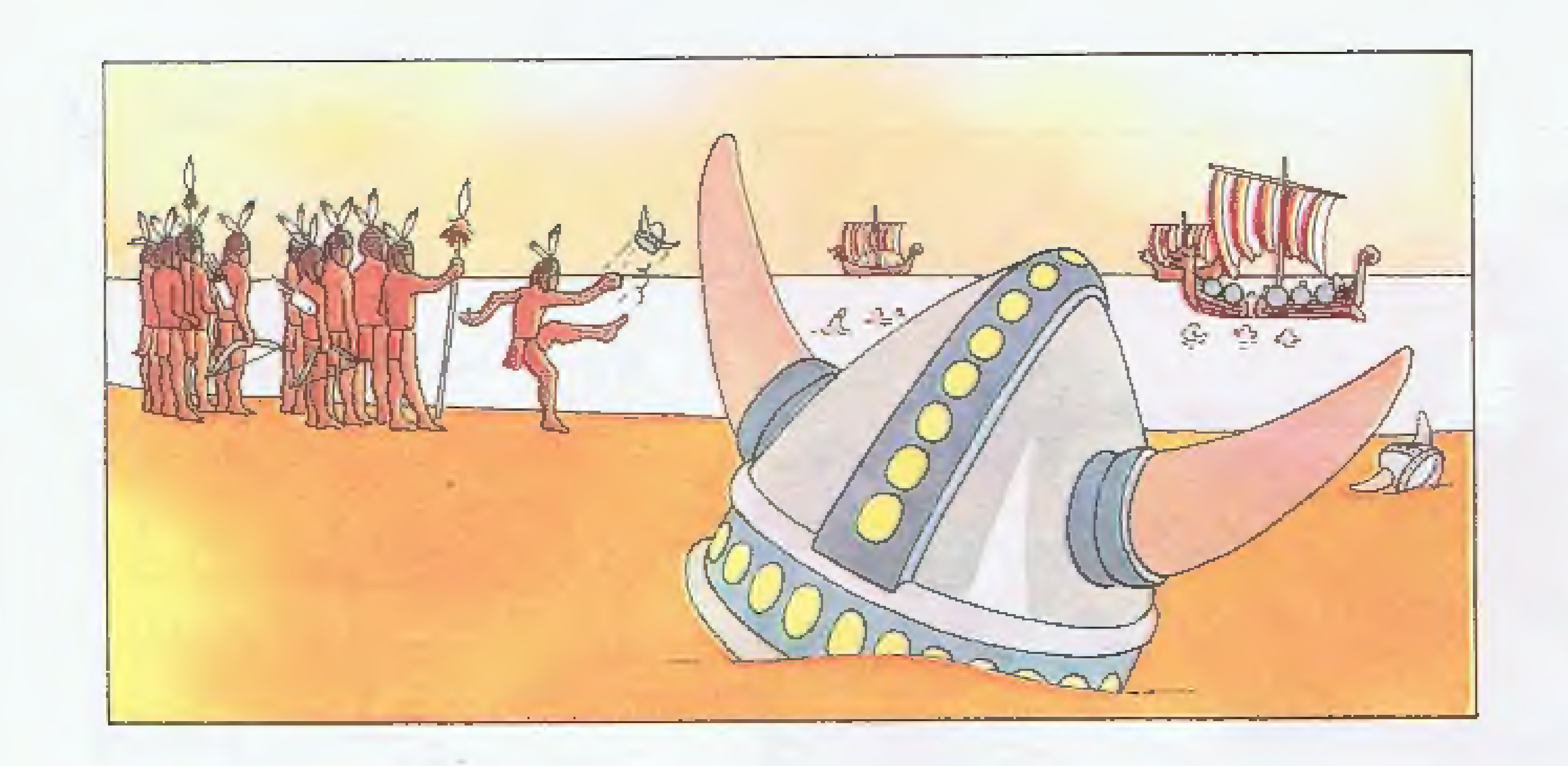
كان «رينيه كايي» رائدًا شجاعًا ورحّالةً عنيدًا. وُلِدَ في أُسرة فقيرة مُعوَزة أدمن مُعيلُها شربَ الخمرة. فما لبث أن فرَّ من تلك الحياة المرهقة الصعبة، وأبحر طالبًا «السِنغال» حيث عمل في خدمة أسرة ميسورة تقطن مدينة «سانت–لويس». هناك ظهر شغفُه بأفريقيا، فأراد التعرّف إلى سكانها الأصليين ودراسة طرق معيشتهم.

كان الفتى يعلم أنّ قوافل التجّار تجوب القارّة، وتخترق الصحراء محمّلةً بالملح، سائرة في دروب لا يعرف سرَّها غيرُهم. لذا حاول أكثرَ من مرّة الإنضمام إلى أُولئك البدو الرُحّل. ولقد وفّرت له إقامتُه المتكرِّرة عند المغاربة تعلُّمَ اللغة العربيّة، ممّا يسّرَ له فرصة أكبر للتفاهم مع رجال القافلة.

كانت مدينة «طُمبُكتو» تثيرُ فضولَه وتجتذبه. في سنة ١٨٢٧ غادر مرفأ «سانت–لويس» في السنغال، لمرافقة جماعة من التجّار، كانوا يقصدون تلك المدينة الغامضة المثيرة. إلاّ أنّه لم يحسب حساب قساوة المناخ وقلّة الطعام والغذاء، فاضطُرَّ إلى التوقُّف سنة كاملة على ضفّة «النيجر»، مصابًا بداء الحَفَر عاجزًا عن الحراك. ولم يستطع دخولَ «طُمبُكتُو» إلاّ في ٢٠ نيسان ١٨٢٨، في هيئة شيخ عربيّ تاعس، استبدّ به الهزال، وتساقطت أسنانُه، وتجعّد وجهُه، وأحرقت جلدَه الشمس.

ولمّا عاد إلى فرنسا، كتب أخبار رحلته، ووصف غرائب تلك المدينة النائية.





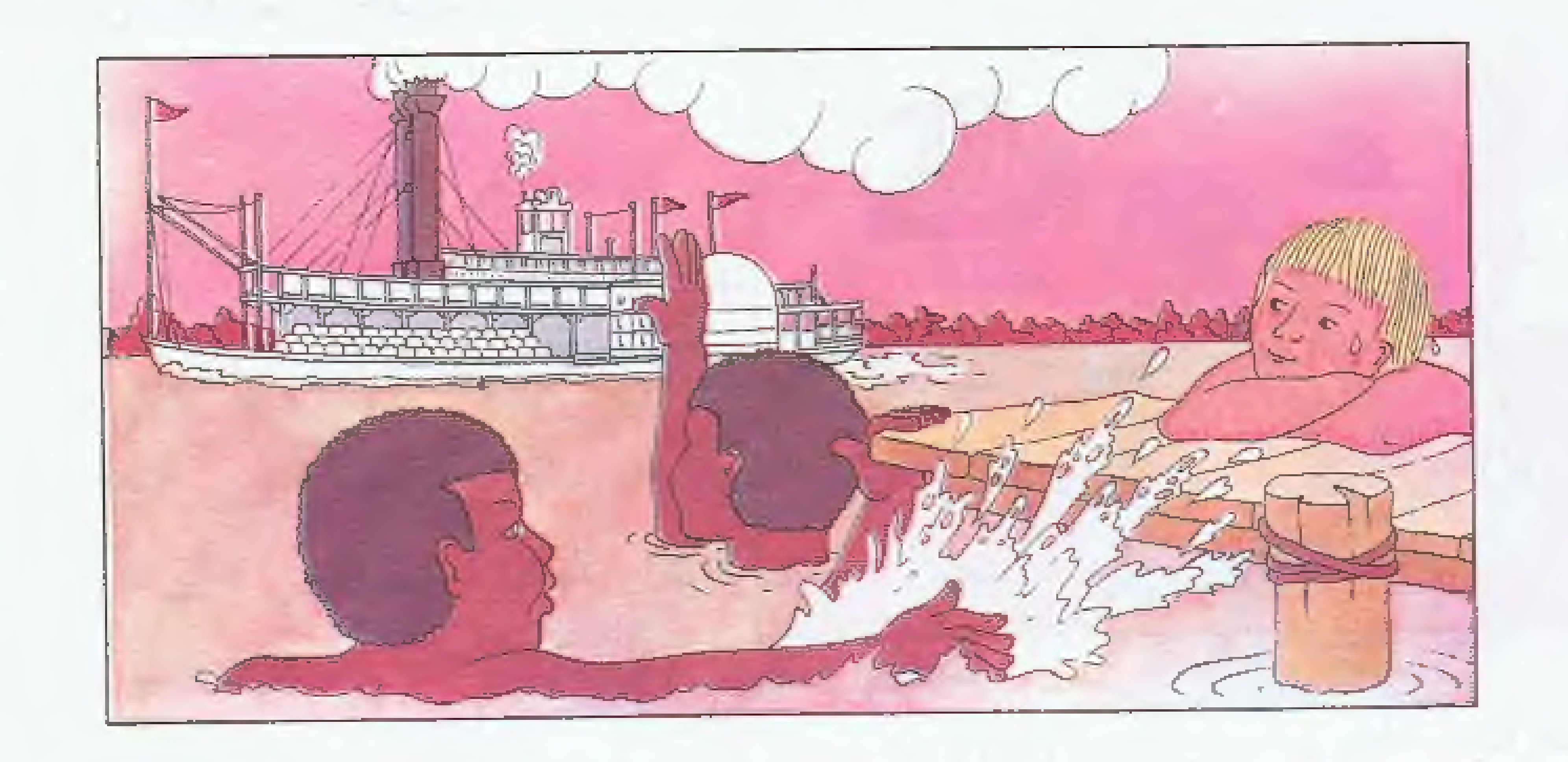
القــارّةُ الأمــيريكيّة

كان الاوربيُّون قد اكتشفوا القارّة الأميركيّة في الزمان الغابر، ونسَوا ذلك الإكتشاف، عندما نزل «كريستوف كولُمبوس» سنة ١٤٩٢ على شواطئها، وفي اعتقاده أنّه قد نزل على شواطئ الهند والصين، التي كان يَسعى في الوصول إليها عن طريق الغرب والمحيط الأطلسي.

فيما كان البشر يتكاثرون في أوربا وآسيا منذ مئات آلاف السنين، بقيت القارّةُ الأميركيّة، على ما يبدو، حِقبًا طويلة غيرَ مأهولة. والحال أن انخفاضاً كبيرًا في مستوى مياه المحيطات قد حدث منذ ٤٠,٠٠٠ سنة، جاعلاً من سلسلة الجزُر الممتدّة من الألَسكا إلى سيبريا بَرزخًا حقيقيًّا، ويبدو أنّ أقوامًا قَدِموا من آسيا أخذوا يتنقّلون شيئًا فشيئًا في اتجاه الشرق، على تلك الأرض التي انحسرت عنها المياه، فكانوا أوّلَ من حَلَّ من البشر في القارّة الجديدة. يُعتبَر أُولئكَ الآسيويّون أجداد الهنود الأميركيّين. في حقبة لاحقة، انخفض البرزخُ، فانقطعت تلك الأقوامُ عن العالم القــديم، وأسَّست حضارتَي «الأزتيك» و «الإنكا».

أوّل اكتشاف للقارّة الأميركيّة، قام به بحّارة نَروجيّون هم «الفايكِنغر». ويُعتقَد أنّ أحدَ زعمائِهم المدعو «إريك الأحمر»، وقد أراد الهربَ من قضاء بلده، نزل على جزيرة «الغَرينلاند» (الأرض الخضراء) الشاسعة الباردة. ثمّ ذهب ابنُه «ليف السعيد» لإكتشاف الأرض المجاورة، فنزل على شاطئ القارّة الأميركيّة، في خليج «السان لوران»، فأطلق على تلك الأرض اسم «الفينلاند» (أرض الكَرمة)، نظرًا لوجود الكرمة فيها. وما لبثت تلك الحملة أن وقعت في نسيان تامّ استمرّ خمسة قرون.

سيحتفل العالم، في ١٢ تشرين الأول ١٩٩٢، بالذكرى المئويّة الخامسة لاكتشاف أميركا الثاني، الذي قام به «كريستوف كولمبوس»، عندما نزل من سفينته، قبالة جزُر «الأنتيل»، ووطئت قدماه شاطئ جُزر «لوكايس» (أو البَهاما)، وذلك بتاريخ ١٢ تشرين الأول ١٤٩٢.



المسيسيبي مسوري

في القرن السابع عشر، كان السهل الأوسط الشاسع في الولايات المتّحدة، لا يزال أرضاً بكرًا، لا تجوبُه إلاّ بعض قبائل الهنود. وكان لا بدّ من انتظار نهاية القرن الثامن عشر ليتمّ إكتشافُ مجرى «الميسيسبّي» ورافده «الميسوري»، وهو أحدُ ثلاثة أنهار هي أطول أنهار العالم.

يعود الفضل في هذا الإكتشاف إلى الفرنسيّين الذين حلّوا في كندا، على الضفّة الشماليّة من «بحيرة ميشيغان». ففي سنة ١٦٧٣، قام «جُوليي»، أحد التجّار المغامرين، ورفيقه رجلٌ يدعى «ماركت» برحلة تقصد اكتشاف مجرى النهر الكبير، الذي كان يعتقد أهل البلاد، أنّه يجري ناحية الغرب والجنوب في اتجاه المحيط الهادي. صعد الرحّالتان مجرى نهر «الرينار»، وجرّا زورقَهما حتى نقطة إلتقائه بنهر «الأركَنساس». ولمّا خاب أملُهما، فلم يبلغا «المحيط الكبير»، قفلا راجعين عن طريق «إيلينُوي» والسهول. هذه الطريق عينُها هي التي ستّتخذها «كافالييه دي لاسال»، عام ١٦٧٩، ليبلغ بعدَ ثلاث سنوات دلتا «أب المياه»، على خليج المكسيك. وعامَ ١٦٨٧، قاد «كافالييه» نفسه حملةً أمر بتنظيمها الملك «لويس الرابع عشر»، فصعد مجرى «الميسيسبّي» انطلاقاً من البحر، إلاّ أنّه ذهب ضحيّة اغتيالٍ دبّره رفقاؤه، قبل أن يتسنّى له اكتشاف الممّر الذي كانت تحجبه عيدان القصب.

سنة ١٧١٨، أسّس بعض المستعمرين الفرنسيّين القادمين من ضفاف نهر «اللُوار»، على بعدٍ قليلٍ من الدِلتا، وعلى خليج المكسيك، مدينةَ «أُورليان الجديدة»، عاصمة «لويزيانا»، وقد أُطلِق عليها هذا الإسمُ، تيمنًّا باسم «لويس دي أُورليان»، الوصيّ على العرش. أمّا الوصول صعودًا حتّى ينابيع «الميسوري»، فلن يتمّ إلاّ عامَ ١٧٩٤، على يد الرحّالة «تَريتو».

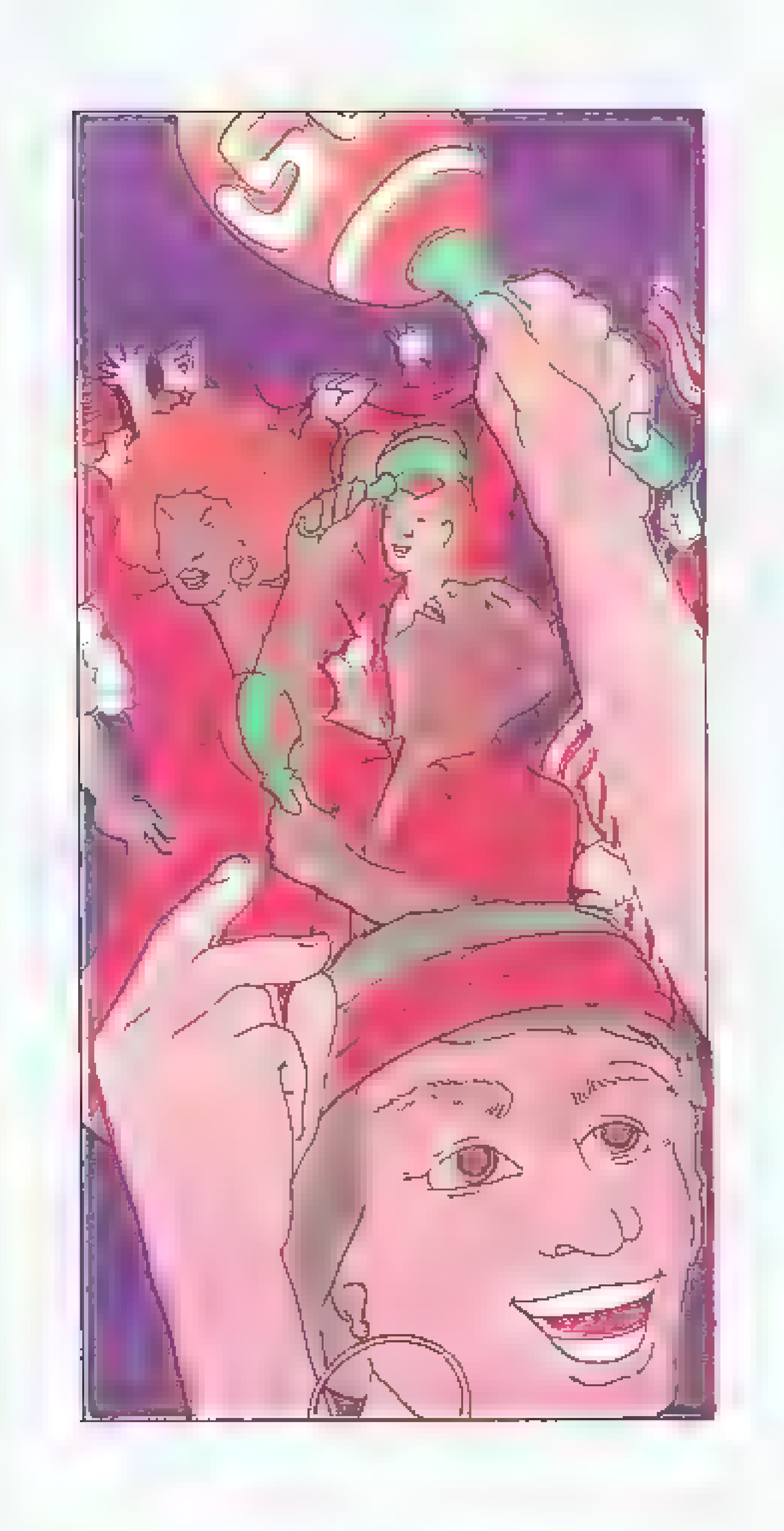
إكتشافُ البرازيل

لمّا عاد «كريستوف كولمبوس» من رحلته الأُولى عام ١٤٩٣ ، وأعلن أنّه اكتشف طريقًا جديدة إلى بلاد الهند ، إندفع بحّارة أُوربا كلّها باتّجاه الغرب ، باحثين عن الذهب وعن التوابل والأفاوية. ولن يُثبِت «أميركو فِسبُوشي» أنّ تلك الأرضَ هي في الواقع قارّة جديدة ، إلاّ حوالَي ١٥٠٧ ، فدُعيت تلك القارّة «أميركا» ، تخليدًا لاسمه.

كان البرتغاليّون أكثرَ الأوربيّين حماسةً لوضع اليد على تلك الأراضي الجديدة ، وغالبًا ما أسعفهم الحظّ في ذلك. وهكذا فإنّ «أَلفَريز كَبرال» الذي كان يحاول الوصول إلى الهند عن طريق «رأس الرجاء الصالح» – وكان «بَرتُولُوميُو دياز» قد إكتشفه عام ١٤٨٧ – شرد في اتجاه الغرب ، تدفعه رياح معاكسة ، فإذا به يحطُّ الرحال ، في ٢٢ نيسان ١٦٠٠ ، على شواطئ أميركا الجنوبيّة.

كانت الشواطئ التي وضع يده عليها يَومذاك ، مكسوَّة «بالبَرازيل» ، تلك النبتة الغريبة التي كانت أوربّا تستوردها من أفريقيا منذُ زمن بعيد ، وتستخرج منها صِباغًا بلون الجمر ، فدُعيت تلك البلاد باسمها.

حاول بحّار برتغاليّ آخر يُدعى «كُنكَلفاس» أن يدور حول البرازيل ، قصدَ الوصولِ إلى الهند عن طريق الغرب. فأرسى سفينته ، في كانون الأوّل ١٥٠٢ ، في خليج رائع الجمال سمّاه «ريّو دي جانيرو» (نهر يَنايَر). على هذا الخليج ستُقام عاصمةُ البرازيل التي ستظلّ المركزّ الإداريّ الأوّل حتى سنة ١٩٦٠ ، حيث دُشِّنت عاصمة البلاد الجديدة «برازيليا». إلاّ أن مدينة «ريُّو» لا تزال تحتفظ بسحرها وعظمتها كاملين ، يؤُمّها كلَّ سنة آلاف السيّاح للإستمتاع برؤية خليجها الساحر ، وللإشتراك بكرنفالها الشهير.



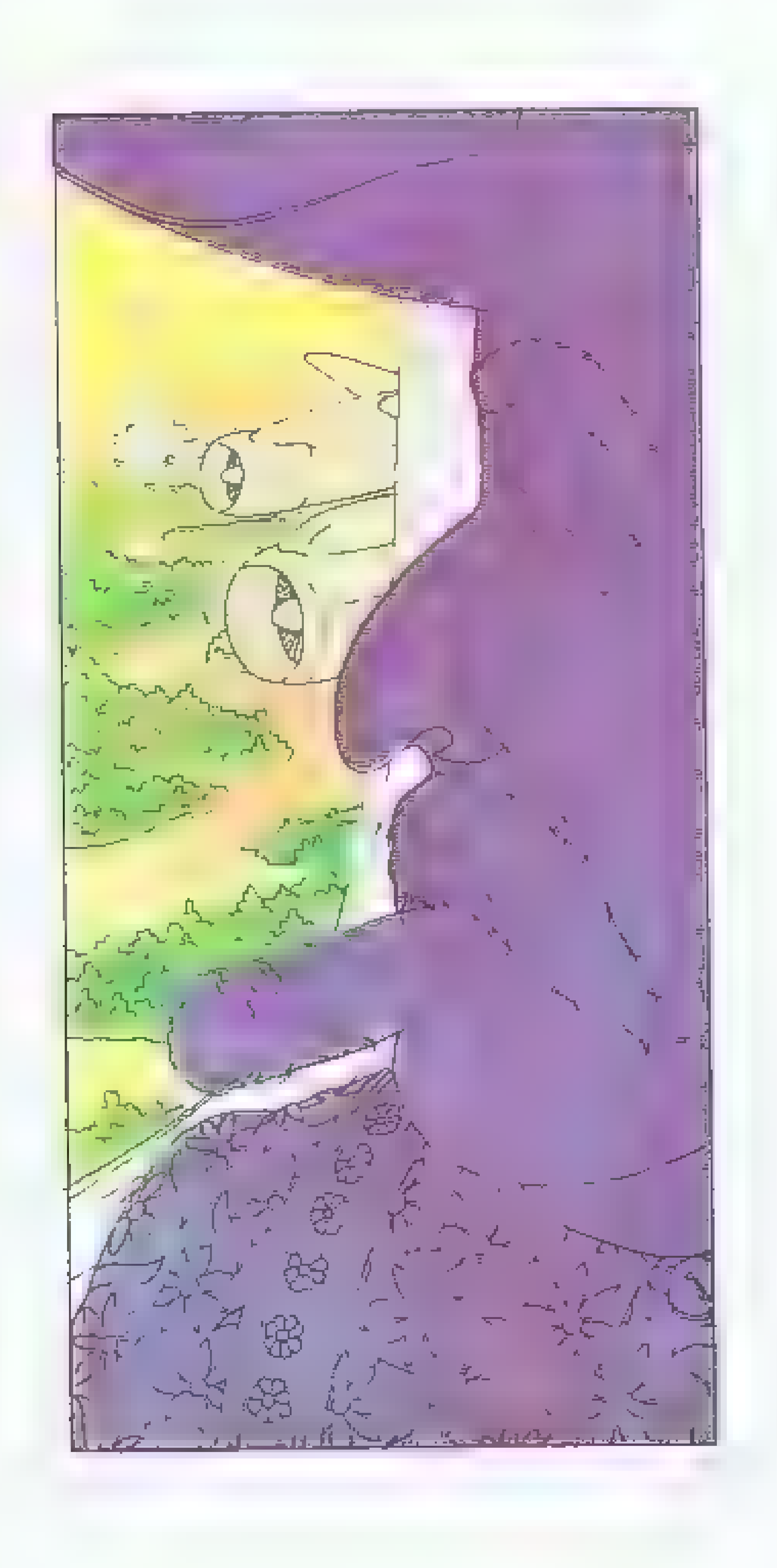
هبوط نهر الأمازون

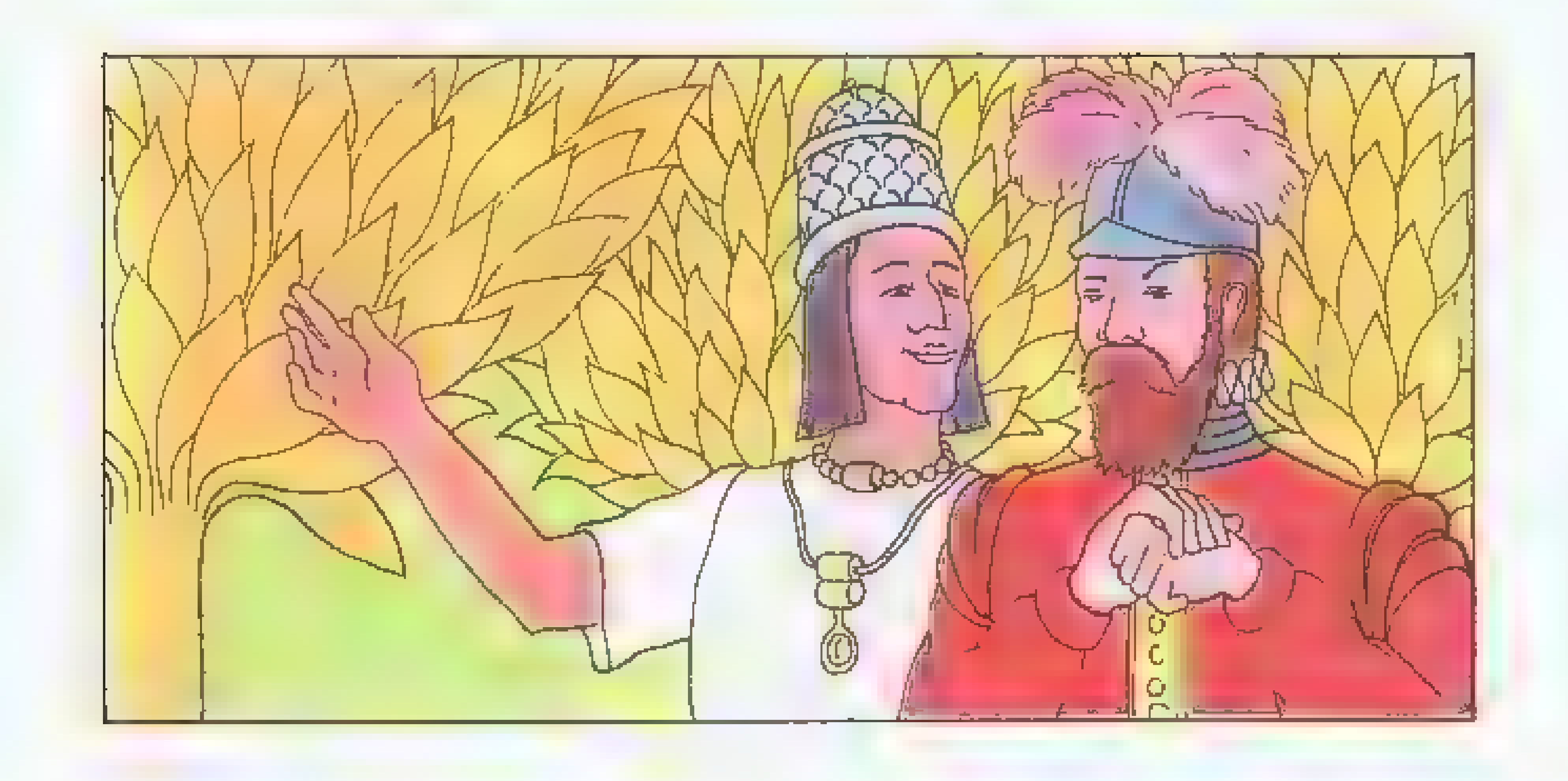
نهر «الأمازون» أضخم الانهار كلّها حجمَ مياهٍ وسعةَ حوض. فلنتصوَّرنّ إذًا دهشة المستكشفين الأوائل وعجبَهم ، لا بل ذهولهم وخوفهم ، وقد هبطوا أوّل الأمر جدولاً متواضعًا ، فإذا بهم يبلغون نهرًا كلّما توغلّوا في مجراه زاد اتساعًا وتدفقًا ، وإذا بهم يُدركون المحيط سنة ١٥٤١.

إنطلق «غُنْزالو بيزارو» ، شقيقُ ذاك الذي قضى على قبائل «الأَنكا» ، من بلاد «البيرو» أي من شاطئ المحيط الهادي ، فاجتاز سلسلة جبال «الأَند» ووصل الى الغابة الأستوائيّة. إذْ ذاك عهد «بيزارو» إلى أحد معاونيه المدعو «أُورلاّنا» بمهمّة هبوط نهر «الريو نابو» الجاري نحو الشرق.

كانت أخشاب سفينته مقلفطةً بنسغ شجرة عارشة تنمو في تلك المنطقة ويُسمّيها الهنود «كاوتْشُوك». هنا تبدأ المغامرة الكُبرى في غابة كثيفة يَستحيل التوغُّل فيها ، ويبرز من أدغالها تارةً جماعات من آكلي لحوم البشر ، وطورًا محاربات ٌ يمتطينْ الجياد — هذا على الأقلّ ما كان يَظنّه المستكشفون ويُعِدْنَ الى الأذهان ذكرى «أمازونات» الأعصر القديمة اللواتي منهنّ أستُلهِم الاسمُ الذي أُطلِق على النهر.

سنة ١٥٤١ أدرك «أُورلاّنا» «المارانون» ، فبنى سفينة أُخرى وتابع هبوطَ الـ ٤,٠٠٠ كيلو متر التي كانت تفصله عن المحيط ، وذلك في رحلة استغرقت أربعة شهور طويلة. في ما بعد ، عندما كلّفه «شارل كانت» تأسيس مستعمرة في «بلاد الأمازون» ، عاد «أُورلاّنا» فسار نحو النهر العملاق ، ومات على ضفافه عام ١٥٥٠. أمّا ينابيع «الأمازون» الواقعة على بعد ٧٠٢٥ كلم من مصبّه ، فلن يتمّ اكتشافُها إلاّ سنة ١٩٤١. وحتّى اليوم لا يستطيع أحد أن يجزم بأنّ حَوض «الأمازون» قد اكتُشف وعرِف تمامًا ، وذلك نظرًا لاتّساع البقعة التي يحتلُّها من جهة ، ولصعوبة التوغُّل فيه من جهة ثانية.





نهايَــةُ الإنـكـا

إن إمبراطورية الأنكا الزاهرة منذ القرن الثاني عشر، والتي كانت تمتدّ على أراضي «البيرو» الحاليّة، وقعت تحت الإحتلال، على يد الفاتح الإسباني «فرنشيْسكو بيزارو»، وذلك في النصف الأوّل من القرن السادس عشر.

فيما كان «هرنان كُرتيس» يفتح بلاد المكسيك ويحتلُّها، كانت عصابة من الفتيان الأشقياء – وهم أقرب إلى اللصوص وقطّاع الطرق منهم إلى الجنود – تُبحر في «باناما» سنة ١٥٢٤. كان زعيم ذلك الجيش الصغير رجلاً أُميًا يدعى «فرنشِيسكو بيزارو». سمع «فرنشيسكو» بأنّ إمبراطوريّة مجاورة تغصّ بالذهب، فنزل على الشاطئ البيروفي، وقرّر اجتياح ذلك البلد الغنيّ الثريّ. ولتأمين نجاح مشروعه، عاد «بيزارو» إلى إسبانيا، فجمع بعضِ المتطوّعين ورجع بهم سنة ١٥٣٠، يرافقه إخوتُه الثلاثة، وقد عقد نيّته على وضع يده على ذهب «الإنكا» بكامله.

شنّت الحملة هجومَها على سلسلة جبال الأَند الرهيبة، وأدركت مدينة «كُزكُو» عاصمة امبراطوريّة «الأنكا»، سنة ١٥٣٢. أحسن الملك «أتَهُوَلبا» استقبال «بيزارو» ورفقائِه، فتسنّى لهم أن يشاهدوا المدينة، فأُعجِبوا بروائعها وبالهيا كل التي كانت تزيّنُها تماثيل مصنوعةٌ من الذهب، وبالبستان المقدّس ذي الأشجار الذهبيّة!

وما لبث «بيزارو» أن قبض على الملك «أَتَهُوَلبا» وأمر بقتله. وراح الغزاة يعيثون في «كُزكُو» سلبًا ونهبًا وتدميرًا. ثمّ أسّس «بيزارو» مدينة «ليما»، وسرعان ما شبّ النزاع بينه وبين معاونيه. وإذْ أمرَ بقتل أحدهم، قُتِل هو بدوره في قصره، سنة ١٥٤١، وما لبث شقيقه «غُنزالو» الذي أعلن نفسه ملكًا على «البيرو»، أن قُتِل هو أيضاً على يد القوّات التي أرسلها «شارل كَنت» (الخامس)، سنة ١٥٤٨.

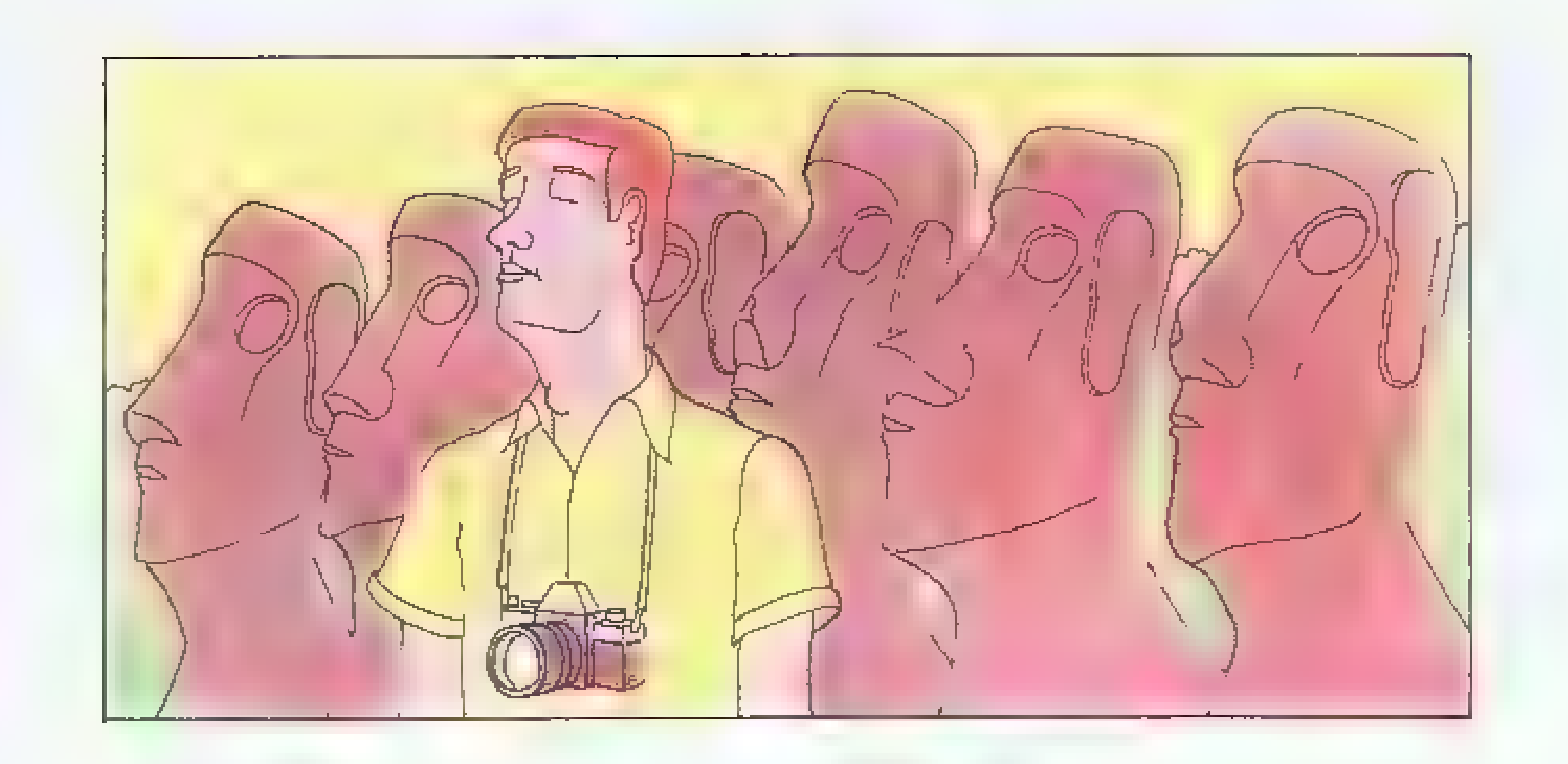
سُقوطُ الأَزتيك

عندما بلغ الإسبانيّون أميركا ، حملتهم الصدفة إلى اكتشاف امبراطوريّة قديمة يعود تاريخها إلى بضعة قرون ، وتتمتّع بحكم وإدارة صالحَين. ذاك البلد هو البلد المعروف اليومَ بالمكسيك. سنة ١٥١٧ ، اكتشف بحّارة إحدى السفن القادمة من «كُوبا» ، وقد دفعتها العاصفة في اتجاه الشاطئ المكسيكي ، أبنيةً ضخمة لا يُعقَل أن يكون «المتوحّشون» قد بنَوها. فتقرّر القيام بحملة ؛ واكتشف الحملةُ أنّ لسكّان البلد هياكلَ ضخمة رائعة مرصّعة بالذهب ، وأنّهم رعايا ملك كبير يقطن سعيدًا في مدينة «تينكِتِتلان» ، «مكسيكو» اليوم.

سنة ١٥١٩ كلّف حاكمُ «كوبا» القائدَ «كُرتيس» بمهمّة فتح الإمبراطوريّة... ووضعِ اليد على ثرواتها. وكان سكّان الشاطئ من الهنود ، أعداء «الأَزتيك» ومدينة «تينكُتِتلان» ، على استعداد لمساعدة الإسبان. في ١٦ آب ١٥١٩ ، غادرَ «كُرتيس» مدينة «فيراكروز» التي كان قد أسَّسها ، وتوغّلَ داخل البلاد. لم يكن يرافقه في هذه الحملة غيرُ ١٥ خيّالاً (يمتطون جيادًا رأى فيها الهنود الذين ما كانوا يعرفون الجواد ، حيواناتٍ عملاقةً أُسطوريّة) ، و ٤٠٠ رجل من المشاة ، و ٧ مدافع ، وما يقارب ألفَ هنديّ حليف.

أدرك «كُرتيس» مدينة «تينكُتِتلان» العاصمة العجيبة ، بشوارعها العريضة وبحيراتها وهياكلها وقصورها وسكانها البالغ عددُهم مئات الآلاف ، والذين كان بوسعهم ، لو أرادوا ، القضاءُ قضاءً تامًّا على الغرباء الغزاة. ومع أن «كُرتيس» قد لَقِيَ من مَلِك «الأزتيك» استقبالاً حافلاً هو استقبال الأصدقاء ، فقد انتزع الحكمَ بالحيلة والعنف ، وأمر بقتل مُضيفه الذي كان قد استقبله كإله. كان كلّ شيء يبتسم للفاتح : فقد غدا مركيزًا ومالكًا صاحبَ ثروة طائلة ، وامتـدّت سلطتـه حتّى المحيط الهادي و «كاليفُرنيا».





جزيـــرة الفصـح

جزرٌ كثيرة حملت إسماء الأعياد التي كان يُحتفَل بها يومَ اكتشافها : ذاك كان شأنُ جزيرتَي «الأَسَنْسِيون» (الصعود) و«باك» (الفصح). وغريبةً كانت بَيضاتُ عيد الفصح التي وجدها الهولنديّون عام ١٧٢٢ على تلك الجزيرة الصغيرة التي تبعد مسافة ١٠٠٠ كلم عن كلّ أرضٍ آهلة.

سنة ١٧٢١ أبحر الهولندي «روجيفين» في رحلة إستكشاف في البحار الجنوبيّة. ومَن كان يعلم، في الواقع، ما إذا كانت مسافة الـ ١٠,٠٠٠ كلم الفاصلة ما بين «الشيلي» و«زيلَندا الجديدة» لم تكن تضمّ قارةً غيرَ معروفة؟ فبعدما يمّم «روجيفين» شطرَ الجنوب تحت سماء هجرتها الرحمة وتلبّدت فيها نُذُر الشرّ، أحجم عن مواجهة قِطع الجليد في منطقة القطب الجنوبي، وقفل راجعًا باتّجاه الشمال؛ فمرّ في محيط «الشيلي» بجزر «جان فِرنَنديز» التي عاش على إحداها، منذ سنوات سابقة قلائل البحّارُ «سِلْكِرْك»، وهو الإسم الحقيقيّ الذي كان يحمله «روبنسون كَروزو» الشهير. وفيما كان المستكشف المغامر على طريق «غينية الجديدة»، لمحَ يومَ ٦ نيسان ١٧٢٢ المصادف أحدَ الفصح، جزيرةً أنتصبت في وسطها فوهةٌ بُركانيّة تعلو عن البحر مقدار ٥٠٠ متر، فأطلق عليها إسم جزيرة... الفصح.

ولمّا نزل عليها الرجال، أخذتهم الدهشة: فمن أين أتى سكان تلك الجزيرة الذين لا يتجاوز عددُهم بضع مئات، والذين يختلفون بسُمرة بَشرَتِهم عن سائر سكّان المحيط الهادي؟ وما أصل تلك التماثيل البركانيّة الضخمة المنصوبة عند سفح الجبل؟ وما أصل تلك اللغة التي يتكلّمها أهل الجزيرة؟ وما معنى الكتابات المحفورة في الخشب، والتي لم تُفَكّ ألغازها تمامًا حتّى أيامنا هذه؟ متى وبأيّة معجزة وصلَ البشر إلى تلك الصخرة البركانيّة؟... مجموعةٌ من الألغاز لم يُكشَف سرُّها تمامًا حتى اليوم.

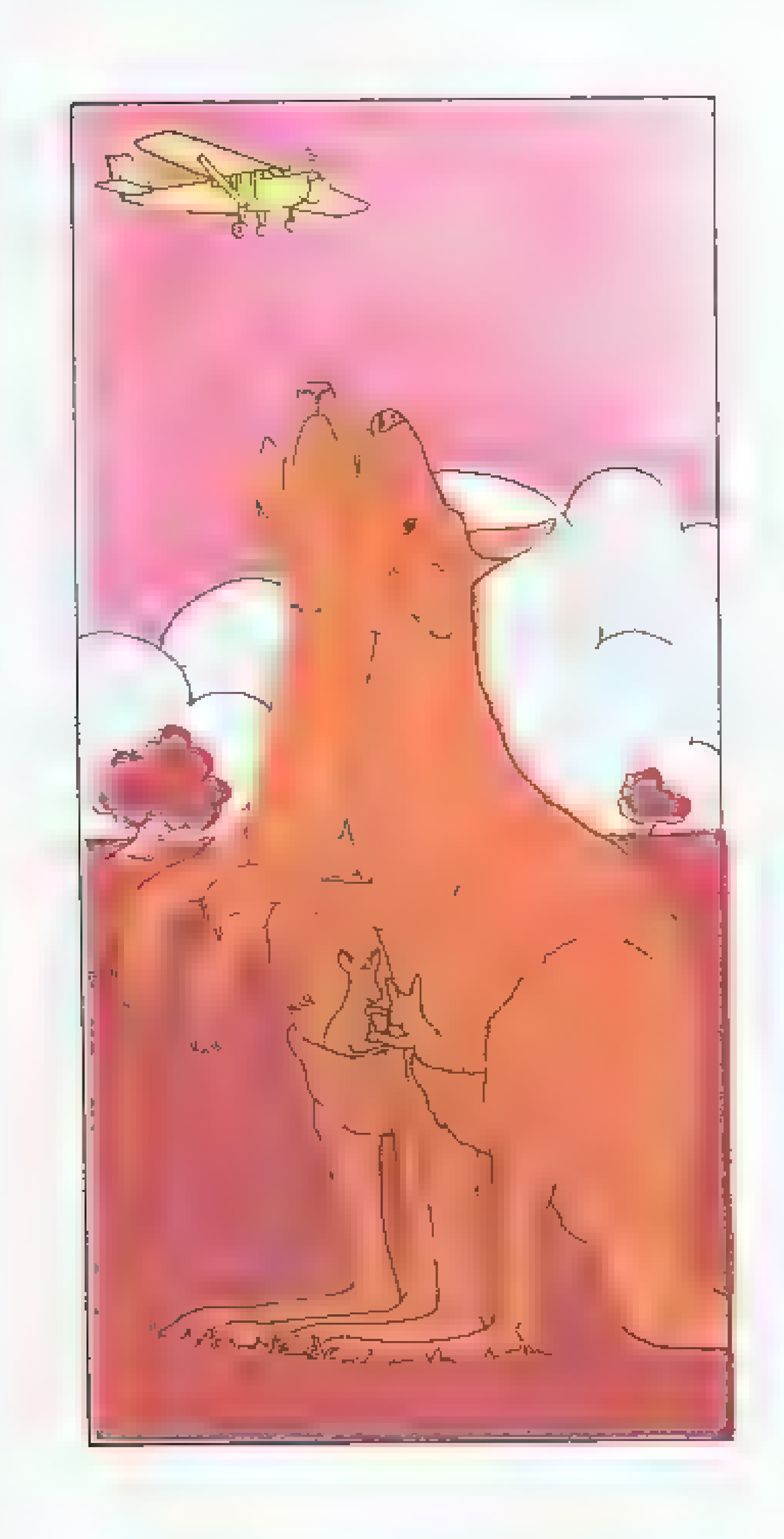
أوستراليا الغربيّة

إكتشف البرتغاليّون أوستراليا في القرن السادس عشر؛ ولكنّها لم تُستكشَف إلا في مطلع القرن السابعِ عشر، وبخاصّة على يد الإسباني «فايز دي توريز» الذي أطلقَ اسمَه على المضيق الذي يفصل الجزيرة عن «غينية الجديدة».

سنة ١٦٠٥، نزل الهولنديّ «جنزون» على شاطئ الجزيرة الكبيرة، وقد وصلها على متن سفينة اسمُها «الحمامة الصغيرة»، وفي اعتقاده أنّه أدرك «غينية الجديدة». إكتشف الخطأ، بعد ذلك، هولنديّون آخرون، فأطلقوا على تلك الأرض اسم «هولندا الجديدة». وبقيت تلك الأرض غريبة مدهشة بحزام المرجان الذي كان يلفّها، وبما عليها من حيوانات غريبة يُذكر منها «الكَنغورو» و«خُلد الماء» و«الأَمُو»، وهو طير من فصيلة الزرافيّات. وأكثر ما كان يثير الدهشة أهلُ تلك البلاد الذين مع بقائهم على مستوى العصر الحجريّ، كانوا يَستعملون «المُرتَدّة»، وهو سلاح قذفيّ من خشب يرتدّ إلى قرب مُطلِقه، إذا لم يُصب الهدف.

أمّا مَن سيستثمر الجزيرة من المستعمرين، فهم الإنكليز. فسنة ١٧٨٨، إحتلّ الكومودور سير أرثور فيليب» البلاد، وبرفقته بضعُ مئات من الرجال، يُضاف إليهم ثورٌ واحد وبقرات خمس، وخروف واحد وتسعٌ وعشرون نعجة كانت أصلَ القُطعان الضخمة التي تُصدِّر اليومَ لحومُها وأصوافها إلى أنحاء العالم كلّه.

سكّان أوستراليا، وعددُهم ١٢,٠٠٠,٠٠٠، يعيشون بأكثريتهم في المدن المنتشرة على الساحل. أمّا الرعاة ومُربّو الماشية الذين يسهرون على القطعان الضخمة الكثيرة العدد، فيحيَون في السهول الداخليّة معتمدين الطائرة وسيلةً للتنقّل الأسرع والأروَح والأسلم. أمّا السكان الأصليّون البالغ عددُهم ٥٠,٠٠٠ نسمة، والذين يحيَون حياة بدائيّة في إقطاعاتهم الخاصّة، فقد بدأوا يقدّرون حسناتِ الحضارة.





الممرّ الشماليّ الشرقيّ

ليس المحيط المتجمّد الشماليّ مضيافًا إلى حدٍّ بعيد؛ من أجل ذلك فَشِلت محاولاتٌ كثيرة سعَت للمرور عبرَ ذاك الممرّ المائيّ، من المحيط الأطلسيّ إلى المحيط الهادي. وهكذا لم يُكتشَف «الممرّ الشماليّ الشرقيّ» إلا في القرن الثامن عشر، ولم يُستخدَم بنجاح إلا في أواخر القرن التاسع عشر.

حوالَي سنة ٨٧٠، دار النروجيّ «أُوثير» حولَ رأس الشمال، وعبَرَ البحرَ الأبيض، فبلغ مصبَّ نهر «الدَوينا». وسنة ١٥٥٥ أدركَ الإنكليز جزيرة «زمبِل الجديدة». وبعد سنوات قلائِل، إكتشف «غُليوم بارَنْتِز» «السِبِتْزبِرْغ» ودخل بحرَ «كارا»؛ إلا أنّه ما كاد يعود حتى تُوُفّيَ من كثرة الإرهاق. فبدا لمن يهمُّهم الأمرُ أنّ الوصول إلى الشرق الأقصى والقارّة الأميركيّة، عبرَ ذاك الممرّ، أمرٌ مستحيل.

أراد القيصر الروسيّ «بطرس الأكبر» أن يَستوثِق من ذلك؛ فعهد، سنةَ ١٧٢٥، إلى الدانمركيّ «فيتوُس بِيرنْغ» مهمّة إثباته، وهي مهمّة خطِرة. سنة ١٧٢٨ دار «بيرِنغ» حول آسيا بطريق الشمال، وأبحر في اتجاه الجنوب، ولكنْ، ممّا يُؤسَف له أنّ الضباب الكثيف المنخفض منعه من رُؤية الشاطئ الأميركي. بَيدَ أنّه أثبت أنّ الممرّ البحريّ موجود، وأنّ القارّة الآسيويّة مفصولةٌ فصلاً تامًّا عن القارّة الأميركيّة. مات «بيرنغ» سنة ١٧٤١، ودُفِن في جزيرة «آفَتْشا» التي صارت جزيرة «بيرنغ»، وهي قائمة في المضيق الذي يحمل إسمه.

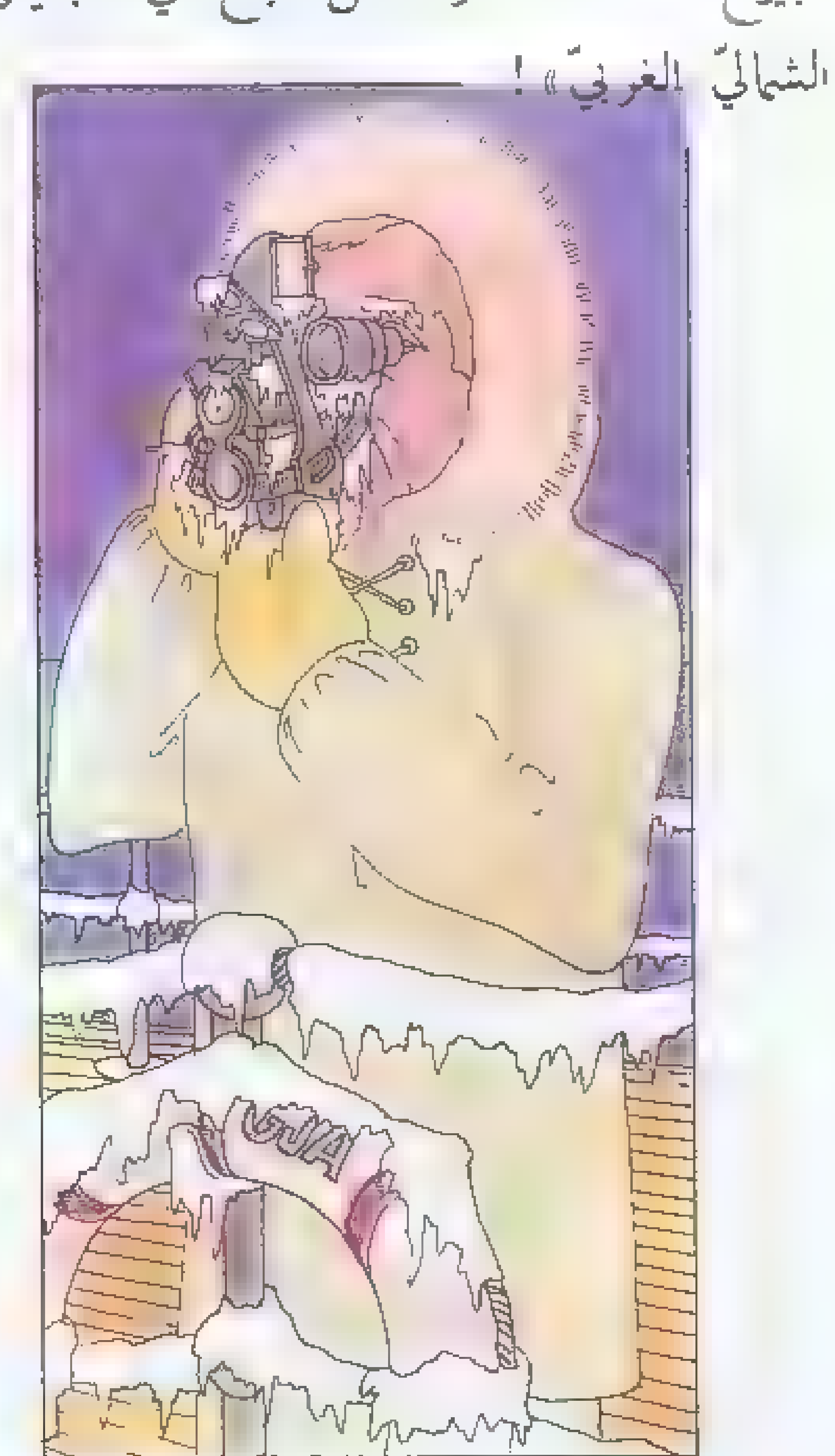
أمّا الرحلة الكاملة الأُولى، فقد قام بها الأَسُوجيّ «نُرْدِنْسْكيُولد». إنطلق هذا البحّار الرائد من نَرُوج سنة ١٨٧٨، على مَتْنِ «الفِيغا»، محاذيًا شاطئَ المحيط الشماليّ؛ وفيما هو يبلغ مضيق «بيرنغ» إنقبض الجليد حولَ سفينته فجمّدها، فاضطُرَّ إلى قضاء الشتاء حيث كان. ومع حلول ٢ أيلول سنة ١٨٧٩، بلغت سفينتُه جزيرةَ «يُوكُوهاما» في اليابان... ومنذ ذلك الزمن يُحاول الروس إبقاء الطريق البحريّة مفتوحةً للملاحة، عبر طبقة الجليد القطبيّة، وذلك بفضل كاسحاتِ جليدٍ جبّارة.

الممرّ الشمالي الغربي

حاول البحّارة الأوربيّون ،سحابة ثلاثة قرون ، اكتشافَ الممرّات التي تسمح بالدَّوَران ، عن طريق الجنوب أو عن طريق الشمال ، حولَ الحاجز الطويل الذي تشكِّله القارّة الأميركيّة ، بينَ المحيط الأطلسيّ والمحيط الهادي. في الجنوب ، إكتشف «ماجلان» أوّل ممرّ سنة ١٥٢٠ ؛ بيدَ أنَّ سلوك ذاك الممرّ. كان يَفرض الإبحارَ حتّى الطبقة المتجمّدة الجنوبيّة! ألم يكن في الشمال طريق أقصر؟ هذا «الممرّ الشماليّ الغربيّ» هو الممرّ الذي سَينطلق الرُّوّاد المغامرون لإكتشافه.

منذ سنة ١٥٢٣ ، أبحرَ التُسكانيُّ «فِرّازانو» باتجاه الشمال ، فكاد يبلغ «السان لُوران». صعدَ «جاك كرتييه» سنة ١٥٣٥ ، وبعدَه «صَمُوئيل شَمْپلين» سنة ١٦٠٨ ، ذاك النهرَ الكبير ، على أمل أن يكون الطريقَ الصحيحة المؤدِّية إلى الهند ؛ فتمّ بذلك إكتشاف بعض البحيرات ، أمّا البحر فلم يُكتَشَفْ له أيّ أثَر ، للأسف ! إذًا كان لا مناصَ من التوغّل إلى مسافة أبعدَ في الشمال ؛ ذاك ما فعله «هُدْسُن» سنة ١٦١٠ ، ولكنّ ذاك البحّار الشجاع ، وقد تخلّى عنه رجالُه ، تاه واختفى في الخليج الفسيح الذي يحمل اسمَه اليوم. سنة ١٦١٦ ، إرتادَ «بافِن» خليجًا يقع في مجالٍ أبعدَ إلى الشمال ، فظنَّ أنه يستطيع الجزمَ بأنّ اكتشاف الممرّ الشماليّ الغربيّ أمرٌ مُستحيل.

سنة ١٨٢٢ ، تجاوز الإخوةُ «رُوس» خليجَ «هُدسُن» ؛ وسنة ١٨٥٠ ، بلغ «ماك لِير» أرض «فِكتوريا» ، قاطعًا نصفَ الطريق ، مثبتًا ، بما لا يحتمل الشكّ ، أنّ الممرّ البحريّ حولَ القارة الأميركيّة موجود. وهكذا ، وفي ختام رحلة طويلة دامت من ١٩٠٣ إلى ١٩٠٦ ، وبعدَ إقامات شتويّة صعبة مُرهقة في الجليد القطبيّ ، تمكّن النروجيّ «رُوَلْد أَمُنْدسِن» ، وعلى متن سفينة شراعيّة صغيرة يبلغ طولُها ٢٢ مترًا اسمُها «جيا» تمكن من الوصول أخيرًا ، ومع ستّة من رفقائه ، إلى مرفأ «نوم» ، في «الأَلَسكا» ، على مضيق «بيرنغ» ؛ فكان أوّل من نجح في اجتياز «الممرّ الشماليّ الغربيّ» !



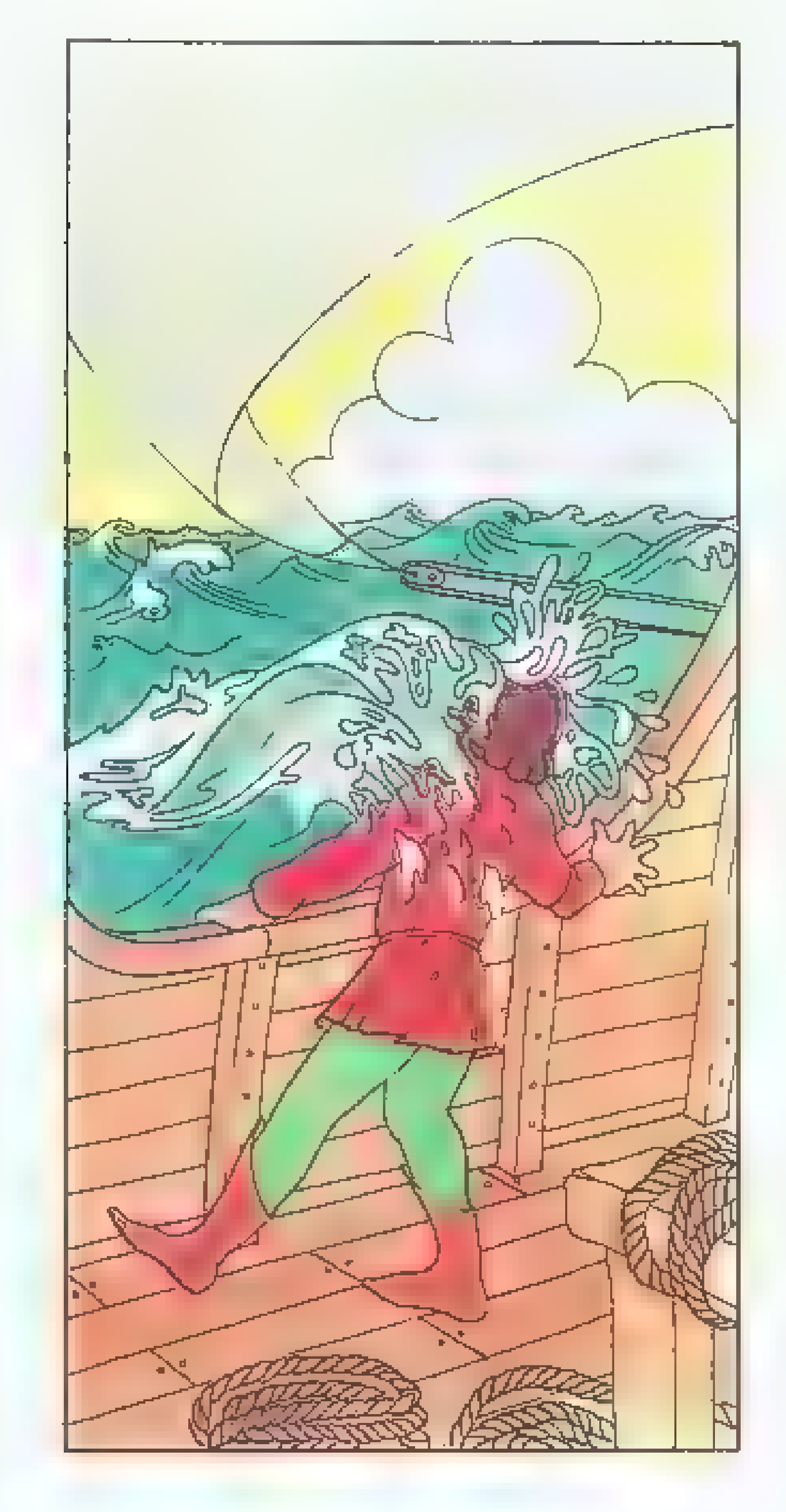
رأسُ الرجاءِ الصالح

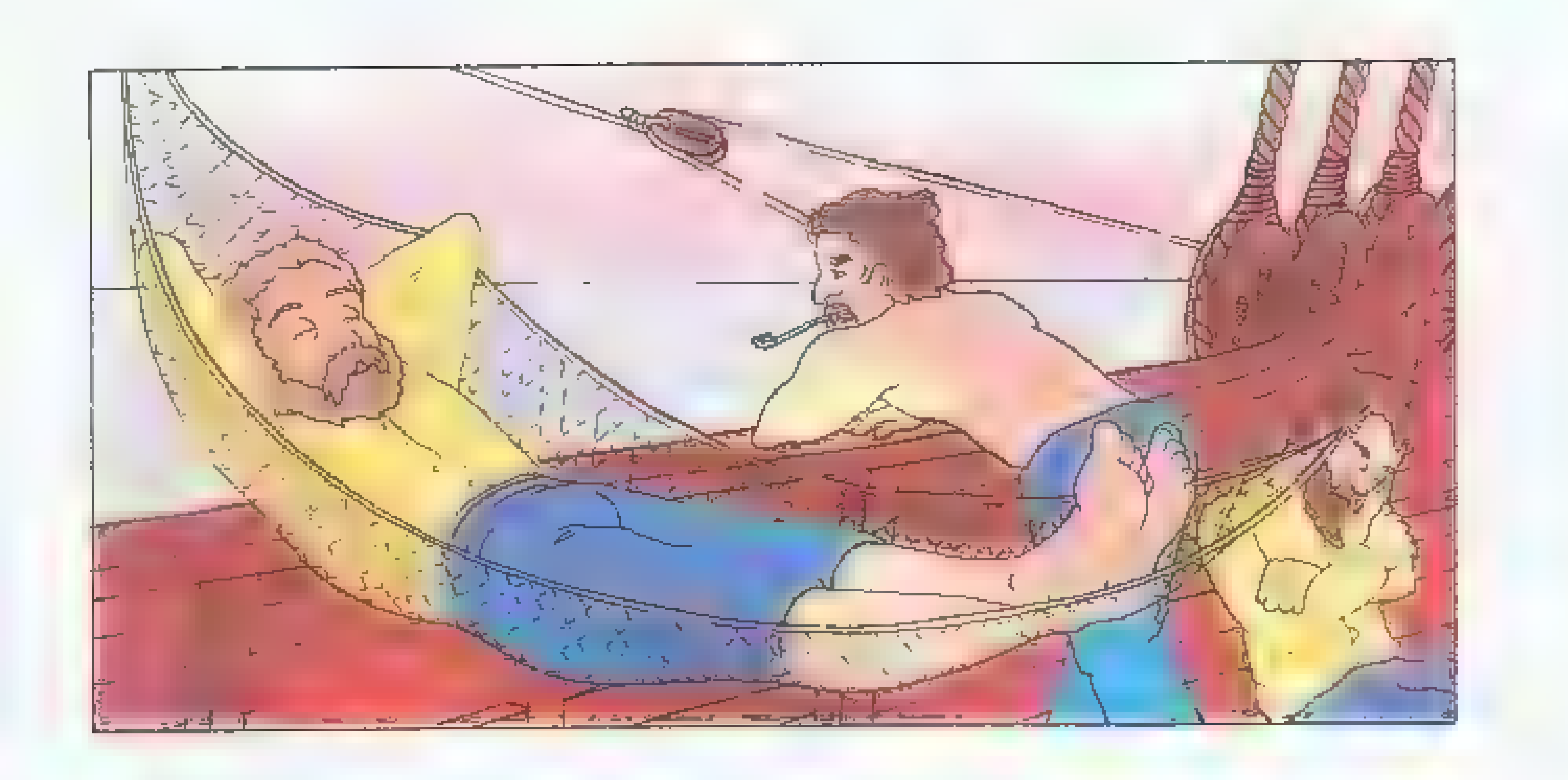
كان البرتغاليّون بحّارة أشِدّاء. جذبتهم جارتُهم أفريقيا، فانطلقوا باكرًا لارتياد شواطئها، تدفعهُم في ذلك دوافعُ تجاريّة ودينيّة في آن. فابتداءً من سنة ١٤٢٠، أخذ «هنري البحّار» يرسل حملاته في اتجاه الجنوب، انطلاقًا من مرفأ «سَغْريس» المجهّز لمثل هذه المهمّات. إلاّ أنّه سينقضي على وفاة «هنري البحّار» ستٌّ وعشرون سنة، قبل أن يبلغ «برتُولُوميو دِياز» طرف أفريقيا الجنوبي الذي سيُطلِق عليه اسمَ «رأس العواصف».

إنّ كاتب «رحلة حنّون» ذلك البحّار القرطاجيّ الذي عمل في خدمة الفرعون «نيخاو» الثاني، يروي كيف أنّ المحاولات التي قام بها حوالي سنة ٦٠٠ ق.م.، للدوَران حول أفريقيا عن طريق الجنوب، على رأس أُسطول مؤلَّف من ستين سفينة، قد توقّفت عند خطّ الإستواء. ولكنه قد يكون حفظ طيَّ الكتمان أهمّ أخبار اكتشافاته؟

قام البرتغاليّون بمحاولات متعدِّدة، منتقلين من رأس إلى رأس ومن جزيرة إلى جزيرة، متقدّمين ببُطءٍ ناحيَة الجنوب، محاولين الوصول إلى بلاد الهند. وهكذا بلغُوا على التوالي «ماديرِ» سنة ١٤٢٠، و«الكاناري» سنة ١٤٣٢، فرأسَ «بُوجادُور»، جنوب المغرب سنة ١٤٣٤، «فالرأس الأبيض» على الشاطئ الموريتاني سنة ١٤٤١، فجُزُر «الرأس الأخضر» سنة ١٤٥٦، «فليبيريا» سنة ١٤٦٢، فجزيرة «فرنَندو بُو» سنة ١٤٧٢، «فخليج الحيتان» سنة ١٤٨٤.

أمّا فضل الإلتفاف حول أفريقيا سنة ١٤٨٧، وتجاوز «رأس العواصف» المشؤُوم الذي يحدّ القارة في الجنوب للتوغّل في المحيط الهندي، فيعود إلى «بَرتولوميو دياز»... وعندما عاد هذا البحّار الجريء إلى البرتغال، أراد الملك «جان الثاني» الإشارة إلى أهميّة تلك الطريق التجاريّة الجديدة، بالنسبة إلى ازدهار بلاده، فأطلق على طرف أفريقيا الجنوبيّ اسم «رأس الرجاء الصالح».





إكتشافُ المحيط الهادي

حتّى القرن السادس عشر، لم يكن الأوروبيّون يعرفون إلاّ المحيطَ الأطلسيّ الذي يحدُّ شواطئَهم. لذا كانت المفاجأة حقيقيّة كبيرة عندما اجتاز الإسبانيّ «بَلْبُوا» برزخ «باناما»، فاكتشف، سنة ١٥١٩، بحرًا عظيمًا يمتدّ غربيّ القارّة الأميركيّة.

لمّا كان المحيط الهادي واقعًا قُبالةَ أوربّا، في المقلب الثاني من الكرة الأرضيّة، كان الوصول إليه ممكنًا عن طريق الشرق كما عن طريق الغرب. طريق الشرق كانت تفرض الإلتفافَ حول أفريقا واجتيازَ المحيط الهندي، والتسلّلَ بين جزُر«السُنْد»؛ ومثلُ هذه المغامرة ما كانت ممكنة في القرن الخامس عشر! إذًا فلم يكن بدٌّ من اكتشاف المحيط الهادي عن طريق الغرب. عندما تُوفيَّ «كرِستوف كولُمبوس» نفسُه عام ١٥٠٦، لم يكن ليخطُر في خلَدِه وجودُ ذاك المحيط الشاسع: بل كان على يقينٍ من أنّه داس شواطئَ الشرق الأقصى، لمجرّد اجتيازه المحيط الأطلسيّ. أمّا فضل اكتشاف المحيط الجديد فيعود لبحّار مغامِر يدعى «بَلْبُوَا».

علمَ «بَلْبُوا» من سكان أميركا الأصليّين أن بحرًا واسعًا يمتدّ عندَ حدود الأرض، في الطرف الغربيّ المقابل لبحر «الكاراييب»، فاجتاز الغابة العذراء بالرغم من فِخاخ الطبيعة وعداء أهل البلاد، فبلغَ الطرفَ الثاني من البرزخ الأميركيّ، في ٢٩ أيلول ١٥١٩؛ وباسم إسبانيا، أعلن الإستيلاءَ على ذلك البحر المجهول.

أمّا تسميَة ذلك البحر الجديد فتعود إلى «ماجلاّن» الذي عقد إرادتَه على القيام برحلة حول الأرض. فبعدما أبحرَ في محاذاة الشواطئ الأميركيّة الجنوبيّة بحثًا عن ممرّ، اكتشف بعد طول جهاد، ممرًّا يتعدّى طولُه ٧٠٠ كلم. جاهدَت سفنُه الثلاث لعبور ذلك الممرّ طوالَ سبعٍ وعشرين يومًا، متصدّية للرياح ومجاري المياه؛ ووصلت أخيرًا، في ٢٨ تشرين الثاني سنة ١٥٢٠، إلى محيطٍ راكد ساكن أطلق عليه البحارُ اسمَ «المحيط الهادي».

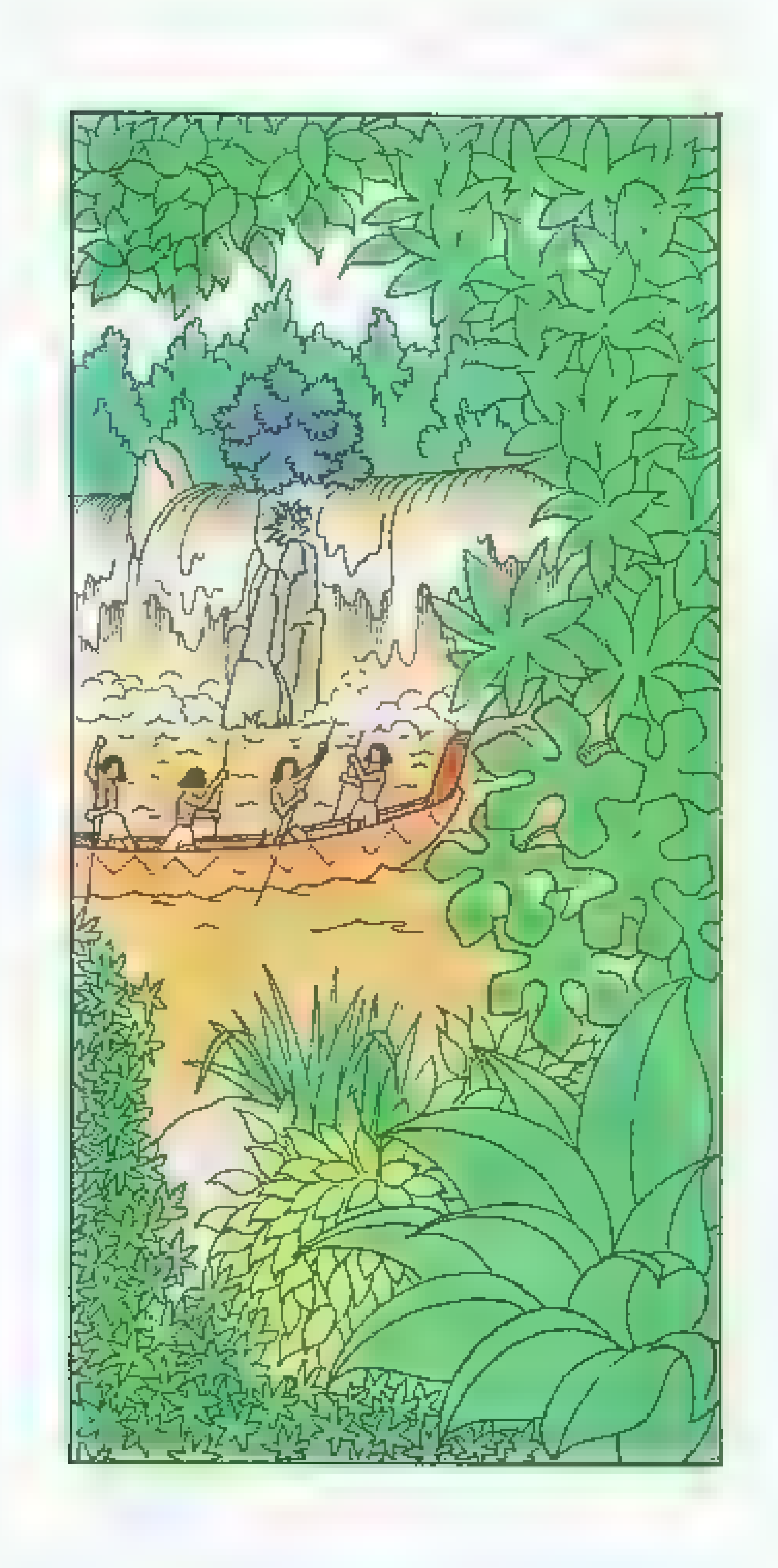
منـــابع النــــيل

عندما ينبع نهر يبلغ طولُه ٦،٠٠٠ كلم في منطقة جبليّة ، وعندما تعترض مجراه شلاّلاتٌ متعدِّدة ، وعندما تتكوّن على مجراه بحيرات كثيرة ، يُصبح اكتشافُ منبعه أمرًا صعبًا عسيرًا ؛ وتكون تلك المهمّة أصعبَ وأعسر عندما لا يكون للنهر منبع واحد وحسْب ، بل منابعُ متعدِّدة : ذلك هو شأن «النيل».

قبل الميلاد بزمنٍ بعيد ، وفي عهود الفراعنة ، صعد بعض المسافرين مجرى النهر فبلغوا الشلاّل الرابع ، تلك العتبة الصخريّة التي تشكّلها «جبال القمر» ، والتي ما كانت السفنُ قادرة على اجتيازها. ولقد تمكّن إثنان من قوّاد المئة الرومان أرسلَها «نَيرون» من الوصول إلى مستنقعات شاسعة يستحيل اختراقُها ، فساد الإعتقادُ بأنّها منابعُ النيل.

في القرن السادس عشر أُكتُشِف للنيل منبعٌ ثانٍ يقع في جبال الحبشة ، فإذا هو المنبع الذي ينشأ منه النهر الذي يُعرَف اليومَ «بالنيل الأزرق». إلاّ أنّ رائدَين انكليزيَّين هما «سبيك» و«غرَنْت» إنطلقا سنة ١٨٥٠ من «زَنْزِبار» إلى بحيرة «فكتوريا» ، ثمّ بلغا مصرَ هابطينَ مجرى الماء الذي يخرج من ذاك الخزّان الكبير ، وهكذا تمّ لهما اكتشافُ منبع النيل الثالث. وعام ١٨٦٤ اكتشف رائد انكليزيّ آخر ، إلى غربي «بحيرة فكتوريا» ، «بحيرة ألبير» التي تزوِّد هي الأخرى بالماء نهرًا يجري باتّجاه الشمال ومصر ، فإذا هو منبع النيل الرابع.

وهكذا تمَّ جمعُ عناصر الأُحجيَة ، فتبيَّن أنَّ بحيرتَي «فكتوريا» و«ألبير» تتعاونان على ولادة «النيل الأبيض» الذي يتلقّى بعد ذلك مياهَ «بر الغزال» (ذاك النهر الذي أُوقفَت مستنقعاتُه البعثة الرومانيّة) ، ويؤلّف مع «النيل الأزرق» النابعِ من جبال الحبَشَة ، نهرَ النيل العظيم.



سيبيريا الشاسعة

«سيبيريا» الشاسعة التي تجعل من الاتّحاد السوفياتيّ أوسعَ دوَل العالم مساحةً، لم تُعرَف إلاّ منذ ثلاثة قرون. تمّ احتلالُها بسرعة: فلم تمضِ بضعة عقودٍ من السنين، حتى بلغ الروس شَواطئ المحيط الهادي؛ إلاّ أن استثمار سيبيريا كان بطيئًا بسبب ما يعوقُه من اتّساع مساحتها وقساوة مناخها.

الدافع التجاري، وبخاصّة تجارة الفِراء، هو الذي حمل الروس على اجتياح سيبيريا. في منتصف القرن السادس عشر، نظَّم تجّار «نِجنينُفغورود» المعروفة اليوم باسم «غُرْكي» حملةً جندوا لها بعض المغامرين من الروس على رأسهم شلَّة من الفُرسان «الكُوزاك». بلغت هذه الحملة نهر «أُوبي»، وأسّست سنة ١٥٨٥ مدينة «تُوبُلْسْك».

إتّسعت رقعة الإحتلال سنةً بعد سنة، ونشأت المدن واحدة تِلوَ واحدة: «إينيسيسك» سنة ١٦١٩، «كَرَسْنُويارْسْك» سنة ١٦٢٧، «إركُتسْك» سنة ١٦٣٢. إتّخذ الإجتياح طابع نُزهة مدهشة إندفع فيها الغُزاة «نحو الشرق»، بأسرعَ ممّا اندفع الأميركيّون «نحو الغرب»؛ فوصلوا إلى المحيط الهادي سنة ١٦٤٨، وأسّسُوا مدينة «أُوختُسْك» سنة ١٦٤٥. وهكذا تمّ اجتيازُ آلافِ الكيلومترات السيبيريّة في ما يُقارب السنوات العشرين!

إذا كانت طريق الدخول إلى سيبيريا قد رُسِمت، فالأرض ذاتُها ما زالت بحاجة إلى إكتشاف. فطرف آسيا الشماليّ الشرقيّ الأقصى، لم يُكتشَف إلاّ سنة ١٧٤٢، على يد «تِشْلِيُسْكِين» الذي كان يَجوبُ الأرض مستعينًا بزلاّجة تجرُّها الكلاب. كان الروس قد إصطدموا قديمًا بأهل الصين الذين ردّوهم عن حدودهم: إلا أنّهم، سنة ١٨٦٠، أسّسوا مرفأ «فلاديفوستوك» أي «قاهر الشرق».

لا شكّ أنّ أوّل خطٍّ للسكك الحديديّة التي تجتاز سيبيريا والذي بُوشِر بمدّه سنة ١٨٩٥، قد سهّل كثيرًا احتلال البلاد، كما سهّل استثمار أراضيها الشاسعة.

الصّين الخفيّة

إنّ التقليد يعود بتأسيس أولى سُلالات الملوك الصينيّين، سُلالةِ «هيا»، إلى زمن ما قبل التاريخ؛ وقد يكون مؤسِّس تلك السلالة الأمير «يُو»، ذاك الرجل الحكيم العالِم. إلا أنّ المعلومات المتعلّقة بتلك الحقبة قليلة، جُلُّ ما فيها أنّ زراعةً ناشطة كانت تنمو في البلاد في ذلك الزمن.

السلالة الصينيّة الأُولى هي سلالة «شَنْغ» التي حكمت منذ ٣٥٠٠ سنة، ولقد كشفت حفريّات كثيرة عن مجموعة من الكتابات المؤرَّخة التي تسمح بإحياء عدد من الأحداث التي عرفتها تلك الحقبة.

وتتالت السلالات الصينيّة الكبرى مؤمِّنة للحضارة تقدُّمًا بطيئًا، ولكنّه كان منتظمًا: فمن سلالة «تَشِيُو» (١٠٥٠ قبل الميلاد)، إلى سلالة «تِشْين» (٢٤٩ قبل الميلاد)، إلى سلالة هَان (٢٠٦ قبل الميلاد)... حوالي القرن الثالث بعد الميلاد، عرفت الصين سلسلةً من الحروب الأهليّة، انقسمت على أثرها «إمبراطورية الوسط» إلى ممالك متعدِّدة... من الرجالات التي طبعت تاريخ الصين، تجدرُ الإشارة إلى «تاي تُسُونغ» من سلالة «تَنْغ» (٦١٨)، و«كُوبيلاي» من سلالـة «يَوَان»، وحفيـد «جنكيز خـان» (١٢٥٩)، و«يِنْغ لُو» من سلالة «مِنْغ» ١٤٠٣.

بقيت الصين زمنًا طويلاً مُغلقةً في وجه أبناء الغرب، تُستثنى من ذلك فترات نادرة: فلا سفارة الروماني «أُنطونينُوس» في «كنتون» (١٦٦)، ولا التجّار العرب قبل القرن التاسع، ولا رحلة «مركو بُولو»، ولا زيارة الصاغة الباريسيّين في القرن الثالث عشر، ولا نزول أفراد البعثات الفرنسيّين في القرن السابع عشر، سمح بمعرفة ذاك البلد. في القرن التاسع عشر، وإثر بعض الفِتَن المسلَّحة، فتحت الصين أخيرًا حدودَها؛ وأسَّس «سَنْ يَتْ سِنْ» أوّل جمهوريّة صينيّة سنة ١٩١٢؛ وأعلن «ماو –تسي– تُونْغ» في أوّل تشرين الأوّل سنة ١٩٤٩ جمهوريّة الصين الشعبيّة، وانتُخِبَ رئيسًا لها.



اليابان البعيد

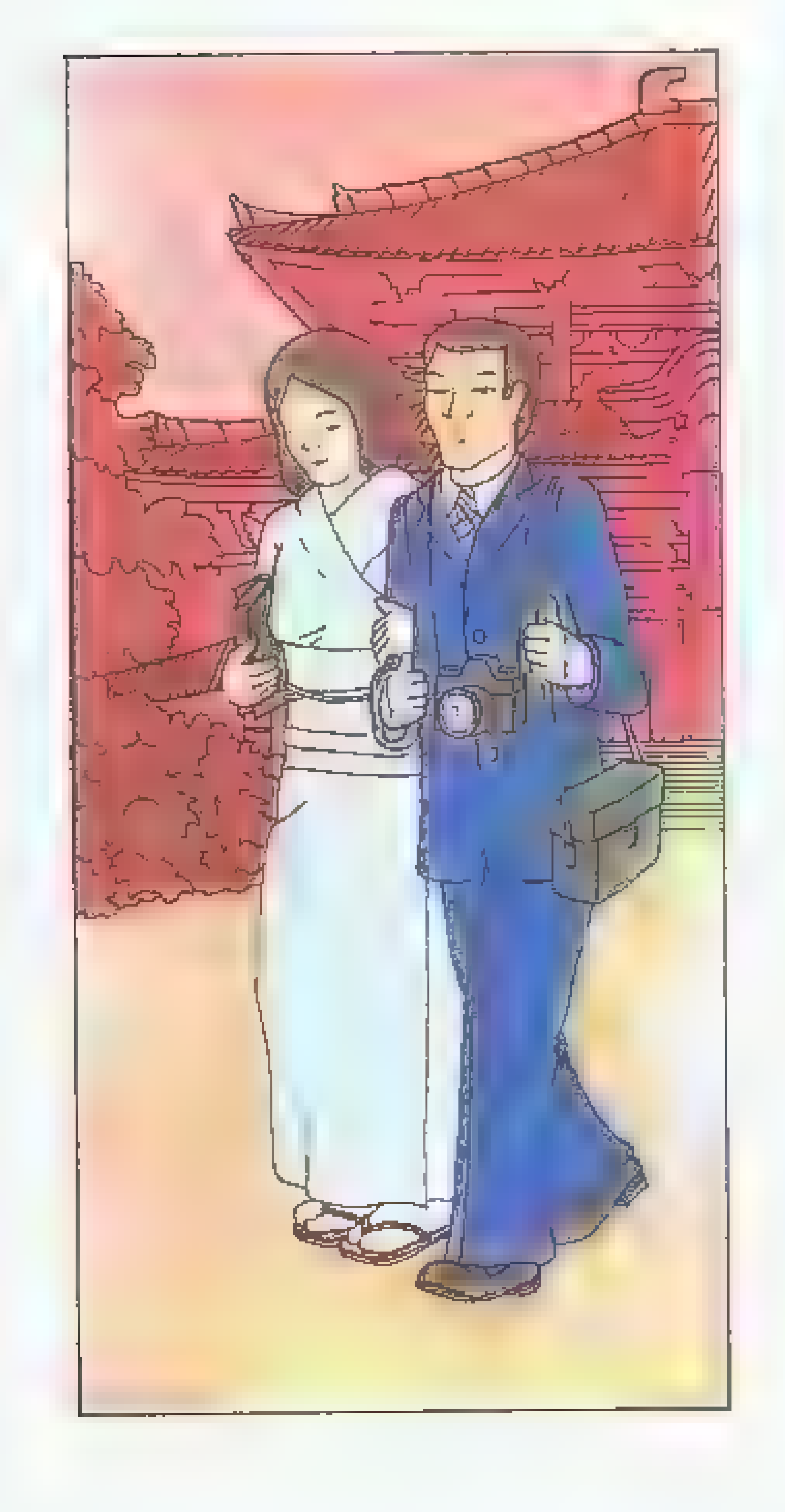
ظهرت دولة اليابان في مطلع العهد الميلاديّ، ودانت في انطلاقها الإقتصاديّ والحضاريّ للإتصالات الكثيرة التي أقامتها مع الصين العظمى التي كانت أسبقَ منها إلى التطوُّر.

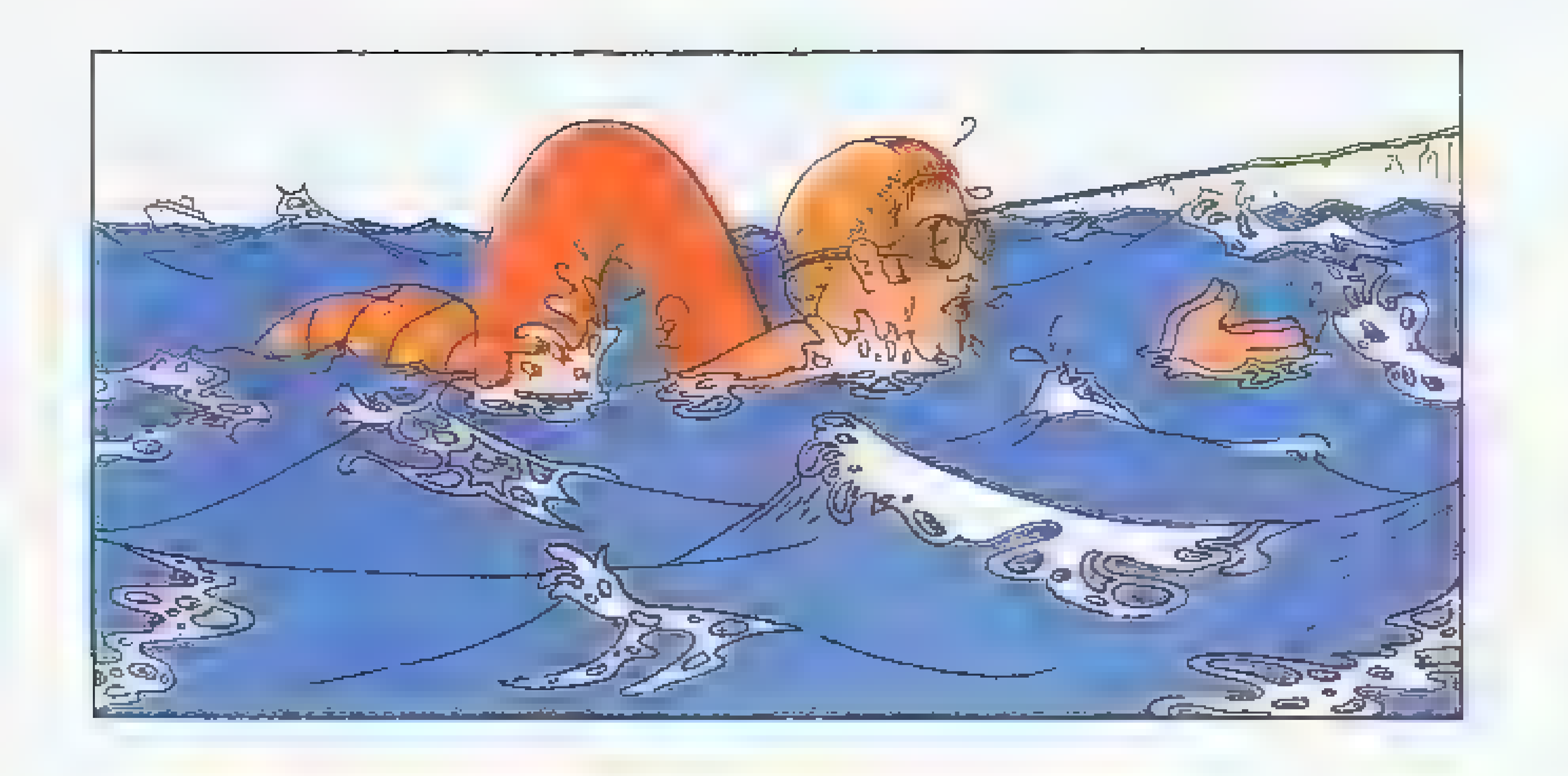
اليابان القديم، يابان الألف الأوّل، كان بلدًا إقطاعيًّا، وكان مالكو الإقطاعات الكبرى فيه، وقد تعاقبت أُسرُهم على الحكم، يقتبسون العاداتِ والثقافة الصينيّة. عاصمة البلاد كانت، في القرن الثامن، مدينة «نارا»؛ إلاّ أن مدينة «هيان»، التي ستحمل اسم «كيُوتو»، ما لبثت أن حلّت محلّها، وبقيت عاصمةَ اليابان حتى القرن الثاني عشر. قبل حلول القرن السادس عشر، نشب بين الأُسَر اليابانيّة الكُبرى صراع أدّى إلى استيلاء القوّاد العسكريّين على مقاليد الحكم في اليابان، فإذا هم طغاةٌ مستبدُّون يُعرَفون بلقب «شُوغُون». تحت سلطة أولئك الطغاة، أُسِّسَت مدينة «إيدو» التي جعلها الطاغية «إيِياسُو» عاصمته.

بين سنتَيْ ١٨٦٨ و ١٩١٢، أي في مدى أربعين سنةً تقريبًا يُعرَف بعهد «ميجي» نسبةً إلى الإمبراطور «ميجي تِنُّو»، ذاك العهد الذي يمكن تفسيرُه «بالعَهد المستنير»، صار اليابان أُمّةً قويّة صناعيّة منظّمة، على غِرار البلدان الغربيّة. وأخذت «إيدو» اسم «طوكيو» عام ١٨٦٩.

إن الإنتاج الصناعيّ اليابانيّ يمكّن الدولة من تجهيز جيش وبحريّة حديثَين يزيدان نفوذها على الصعيد العالميّ. أمّا المنتوجات الأخرى فتبقى حرفيّة، وتبقى الحاجيّات ذات الإستعمال الجاري مصنوعةً وَفق الأَساليب التقليديّة المَوروثة.

دخل اليابان حروبًا كثيرة؛ وفي الحرب العالميّة الثانية لم يُلقِ سلاحه إلاّ عندما أُلقيَت على مدينتَي «نغازاكي» و«هيروشيما»، عام ١٩٤٥، قنبلتان ذرّيتان أُولَيان... يُعتبَر اليابان الحاضر أحد أكبر البلدان الصناعيّة في العالم.





عُبور المَانش

مرارًا متعدِّدة ، عبرت الشعوب الغازية هذا الذراعَ البحريّ الذي لا تتجاوز مسافته ٣١ كيلومترًا ، في مجاله الأضيق : «فالسلتيوُّن» و «الفَيكِنغز» ، وبعدهم «الرومان» و «النُرمان» عبروا «المانش» على متن سفنهم الحربيّة. إلّا أنّ عمليّات العبور الأكثر شهرةً هي العمليّات الحديثةُ العهد التي قام بها بنجاح روّاد باسلون أو رياضيّون شجعان.

لا يزال عبور «المانش» ، حتّى في أيّامنا هذه ، إنجازًا فريدًا عظيمَ التقدير. كان «جان بيار بلانشار» يرافقه «جون جفريز» قد نجح عام ١٧٨٥ في القيام بأوّل عبور جوّي فوق «با دي كاليه» ، وذلك على متن منطاد أسير. وسنة ١٩٠٩ قام الفرنسيّ «لويس بَليريّو» بأوّل عبور «للمانش» على متن طائرة ، وذلك في ٢٥ تموز ١٩٠٩.

أمّا العبور الذي يقوم به السبّاحون ، فقد غدت محاولاته الناجحة كثيرة. قديمًا كان السبّاحون المتدرِّبون ينزلون إلى الماء ، وقد طلَوا أجسادَهم بالدهن ، لمقاومة البرد الذي يجمّد العضلات والحركات ، بعد فترة طويلة من الغطس. أمّا اليوم فهم يرتدون ثوبًا لاصقًا عازلاً.

سنة ١٩٦٤ حطّم البريطاني «باري وَطسُنْ» رقم السرعة القياسيّ ، إذ قطع «المانش» من فرنسا إلى إنكلترا في ٩ ساعات و٣٥ دقيقة ؛ فيما لا يزال الرقمُ القياسيّ لعبور «المانش» ، في الإتّجاه المعاكس ، من حقّ فتاة أميركيّة كانت في ربيعها الخامس عشَر؛ ولقد قامت بهذا الإنجاز سنة ١٩٧٢ ، في مدى ٩ ساعات و٥٧ دقيقة. أمّا السبّاح الأرجنتينيّ «ألبر تُنرو» ، فقد عبر المضيق سنة ١٩٦١ ذهابًا وإيابًا في ٤٣ ساعة.

من أطرف محاولات العبور وأغربها تلك التي قام بها البعض تزلُّجًا على الماء أو غَوصاً أو عومًا على درّاجة أو في برميل خمر ، أو حتّى على سرير من خشب مزوّدٍ بمجذافَين.

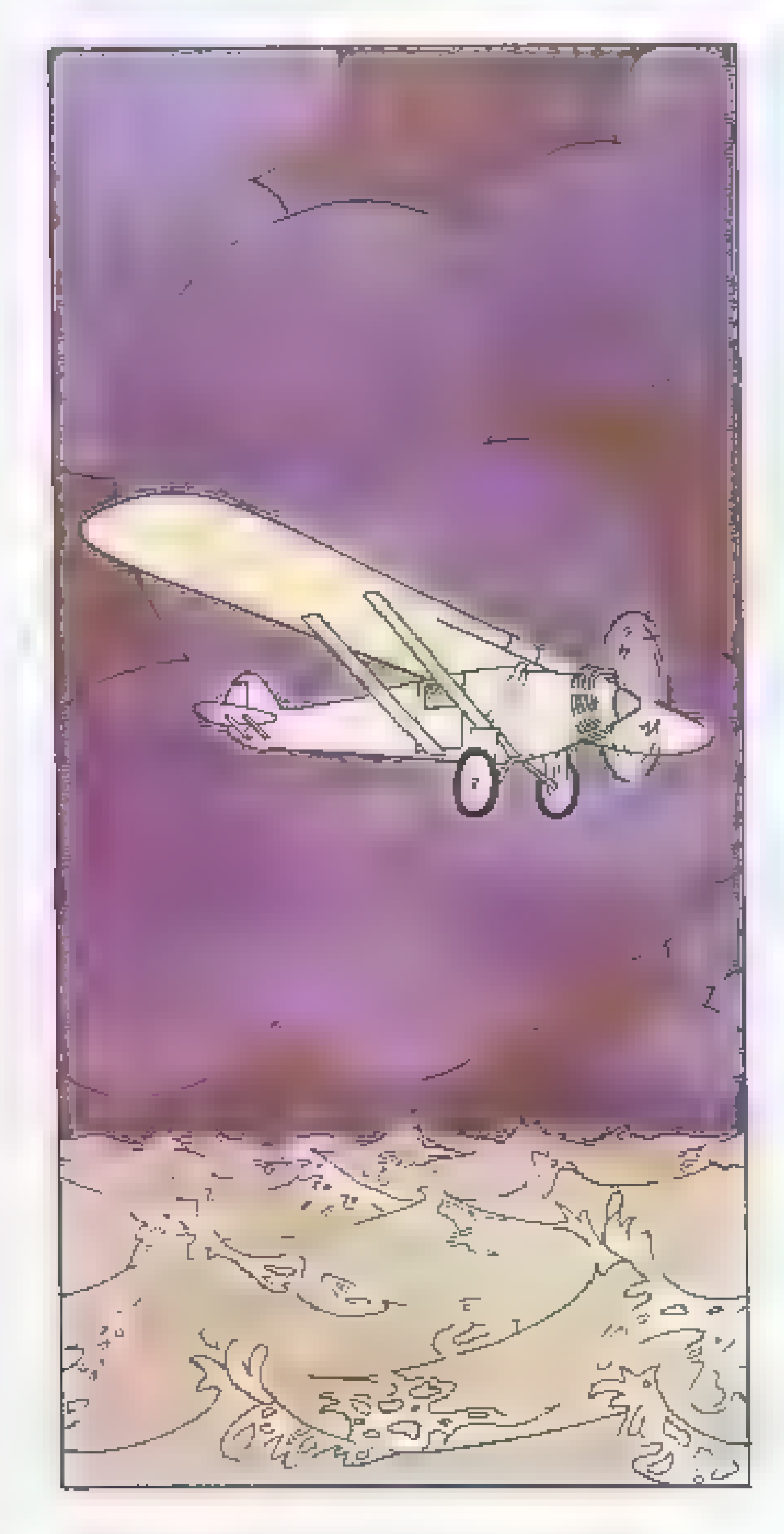
عبُور المحيـط الأطلسي

أشهر عمليّات عبور المحيط الأطلسيّ هي عمليّة «كرستوف كولُمبوس» سنة ١٤٩٢. إبتداءً من ذاك التاريخ إندفع الروّاد ينتقلون من جانب من المحيط الأطلسيّ إلى الجانب الآخر بواسطة السفن والمناطيد والطائرات. وفي هذا المجال، أولى المحاولات كانت دائمًا غايةً في الصعوبة.

في القرن التاسع عشر، كانت السفُن الشراعيّة الكبيرة تتنافس لإختصار وقت العبور. بيد أنّه سنةَ ١٨١٩ كانت «السافانا» لا تزال تحتاج إلى ستّة عشر يومًا لربط شاطئ بشاطئ، مع أن هذه السفينة كانت تستعين بمحرِّك بخاريّ يعمل ما بين ٦٠ و٨٠ ساعة في كلِّ رحلة عبور. أمّا في أيّامنا هذه، فقد فازت بقصب السبْق، في العبور الأسرع، سفينةُ «اليُونايتِد ستات»، قاطعة المسافة في ٣ أيام و١٠ ساعات و٤٠ دقيقة.

تحقّق عبور شماليّ الأطلسيّ جوًّا على مراحل: في سنة ١٩١٩، وبعد سفر دام ١٠٨ ساعات، وصل مُنطادُ «جورج سُكوت» «أُسكتلندا» باللّبرادور». وفي السنة عينها، حقّق «براون» و«أَلكوك» على طائرتهما قفزةً قطعت ٣٠٠٠ كلم، في ١٦ عشرةَ ساعة، فوصلا «الأرضَ الجديدة» «بإرلندا». وسنة ١٩٢٧، غادر «نُنجَسَّر» و«كولي» فرنسا مُيمِّمَين الشاطئ الأطلسيّ المقابل، لكنّهما اختفيا فوق المحيط. وفي تلك السنة عينها، تمكّن الطيّار الأميركيّ «لِنْدبرغ» وحدَه، على طائرته «سبيرت اوف سانت لويس»، منْ أن يَصل ما بين القارّتين، للمرّة الأولى، في الإتّجاه الأميركيّ الأُوربيّ. وقد استغرقت الرحلة أقلَّ من ٣٤ ساعة لقطع مسافة ٦٠٠٠ كلم من غير توقُّف. وعندما حطّت طائرتُه على الأرض، استقبله الفرنسيُّون استقبالاً لا يمكن أن يُنتَسى.

سنة ١٩٣٠ طار «بِلُّنتي» و«كُوسْت» من باريس إلى نيويورك، في رحلة فرضت عليهما مواجهة الهواء ٣٧ ساعة، نظرًا لكون الرّياح في هذا الإتّجاه عنيفةً غيرَ مؤاتية.



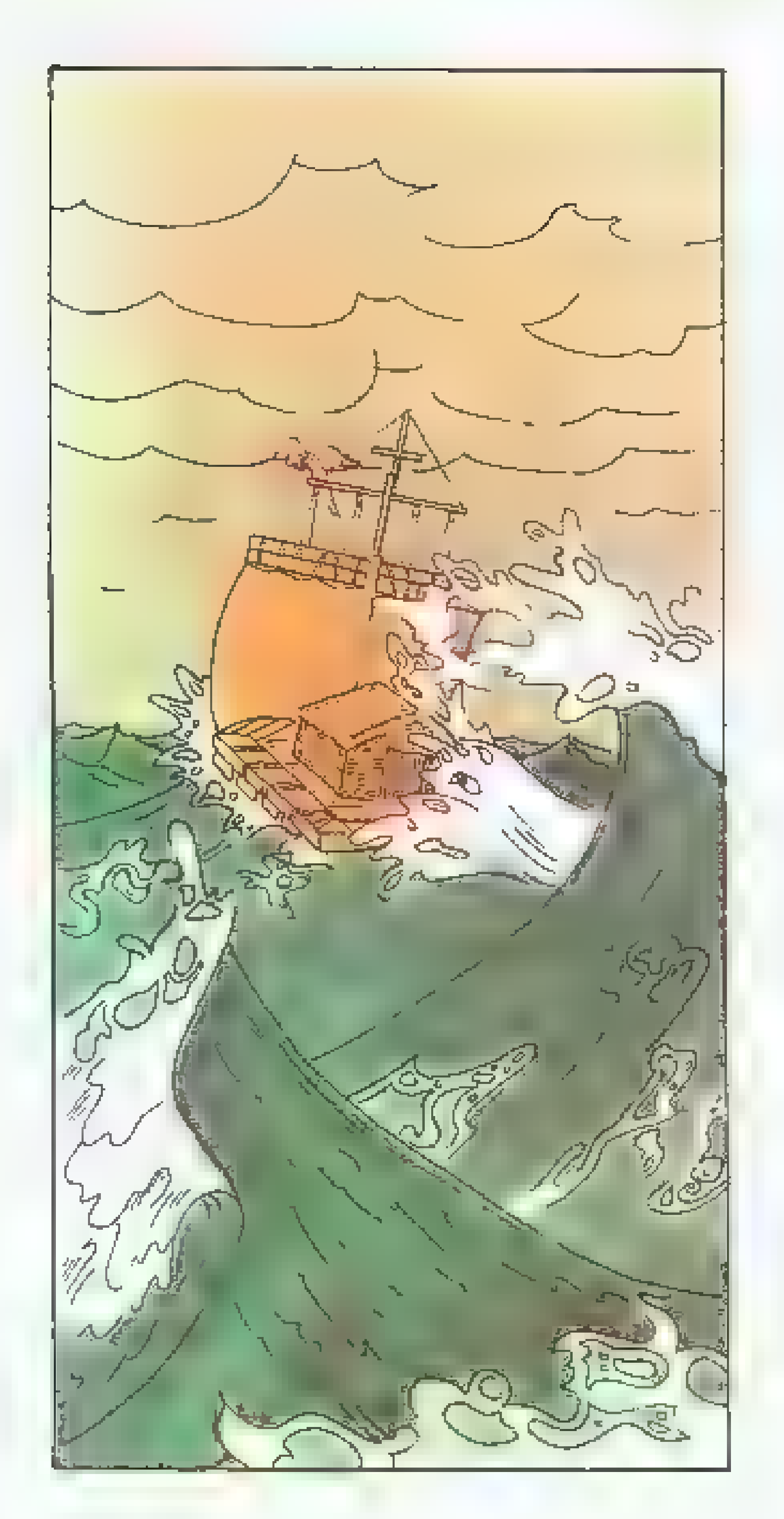
أُوذيسة الكُن-تيكي

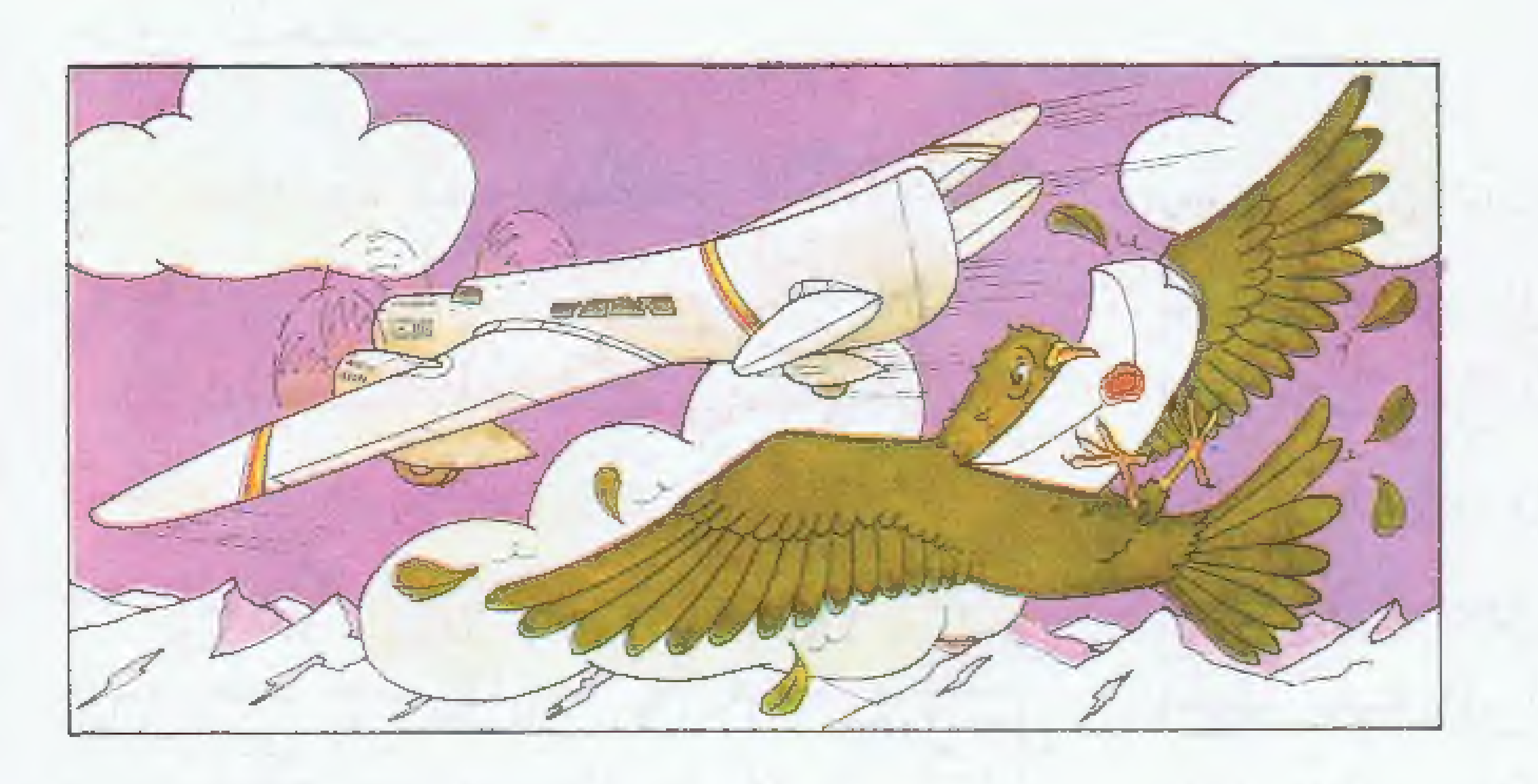
بين ٢٨ نيسان و٧ آب ١٩٤٧ ، تسنّى لطوفٍ بُنِيَ وفقَ الأساليب البدائيّة ، وحمل على متنه ستّة رجال ، أن ينتقل حرًّا على غوارب الأمواج ، من القارّة الأميركيّة إلى «بُولينيزيا» : إنّه «الكُن-تيكي» الذي كان يقوده «تُور هِيردال» .

إدَّعى هذا العالم النروجيّ أنّ سكان «بولينيزيا» كانوا في قسمٍ منهم من البيض القادمين من «البيرو» . وزعم أنّ ذاك النزوح قد حصل ، عندما وصل أجداد «الإِنكا» إلى أميركا الجنوبيّة ، وطردوا منها بعض السكّان . كان «تُور هِيردال» يدعم رأيه هذا بحجّة متينة ، مفادُها أنّ أجداد البيروفيِّين كأجداد البولينيزيِّين قد حفظوا ذكرى زعيم كبير أبيض ذي لحية ، يسمّونه «تيكي» «إبنَ الشمس» . وكانت تماثيلُهم تصوّر الشخص ذاته منقوشًا بالأسلوب ذاته . والحال أنه إذا صحّ أنّ سكّان البيرو قد استطاعوا النزول في «بولينيزيا» ، فهم قد وصلوها عن طريق البحر . وعلى هذا الأساس انطلق العالم النروجيّ من مرفأ «كلاوو» محاولاً إثباتَ إمكانية حصولِ مثل تلك الرحلة ، تاركًا للرياح وللتيّارات البحريّة أن تحمله نحو الغرب ، على متن طوف بدائيّ مصنوع من جذوع «البَلْزا» المشدودة بالحبال .

عرفت المحاولة انقلابات ومفاجآت كثيرة كاد بعضُها يكون مأساويًّا : كاد قسمٌ من الطاقَم يُخطِئُ الصعود إلى الطَوف ؛ وطوّحت الأمواج العاتية بقسمٍ من المعدّات ... سقط أحد الرجال يومًا في البحر ، وإذ لم يكن بوُسع الطَوف أن يتوقّف ولا أن يعود إلى الوراء ، ألقى أحد رجال الحملة بنفسه إلى الماء يشدُّه حبل رفيع ، فلاقى رفيقه وأنقذه . ووقع ببغّاء المَركب كذلك في البحر ، إلاّ أنّه كان أقلّ حظًّا من الرجل ... فغرق !

وفي نهاية رحلة حافلة بالمغامرات قطعت مسافة ٧٠٠٠ كلم ، إرتطم الطوف الشارد بصخور جزيرة «تُوامُوتُو» فتحطّم ... إلا أنّ «تُور» أثبت أنّ النزوح المزعوم كان ممكن الحصول .





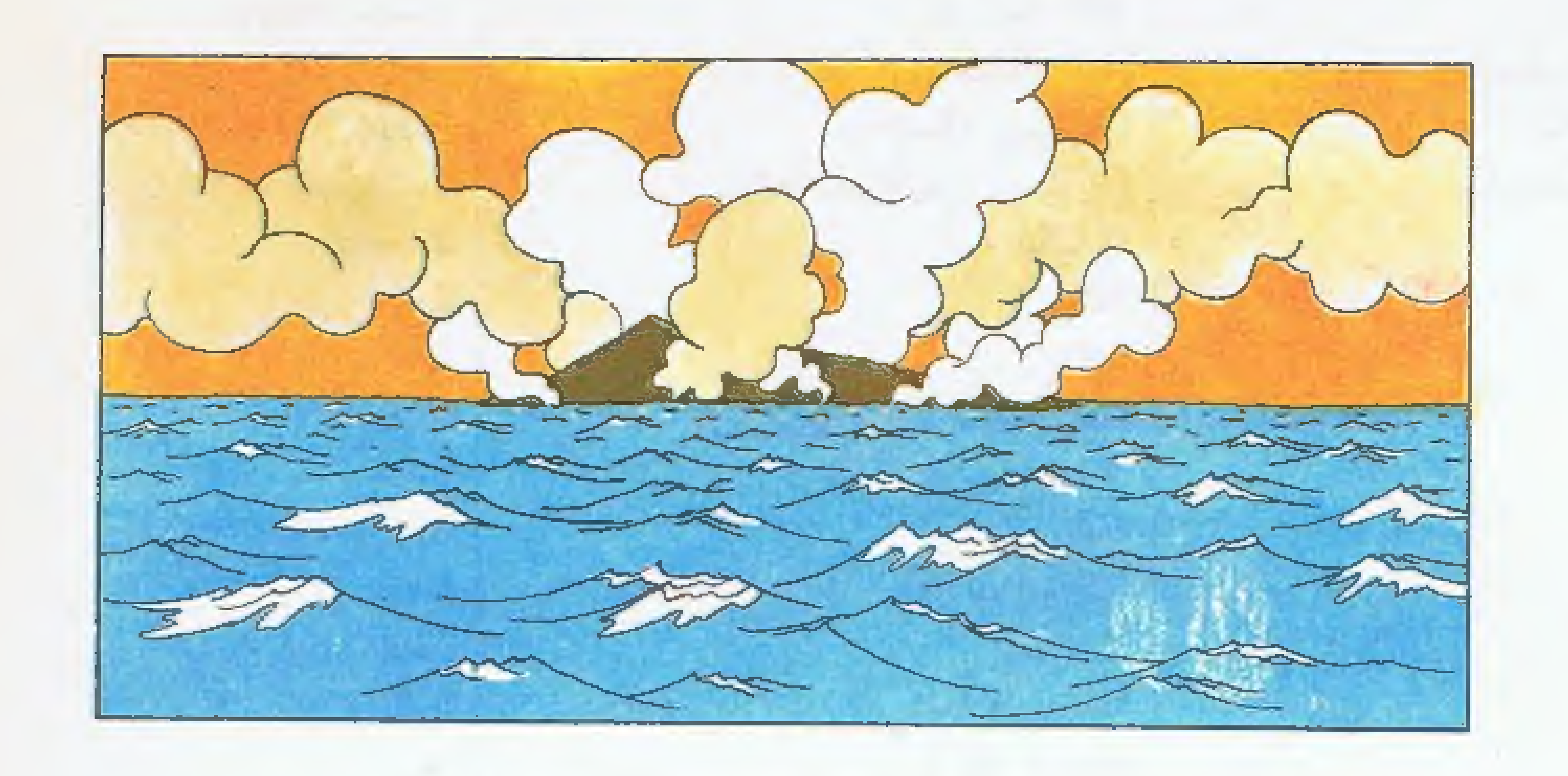
البريــد الجوّيـ

أُنشِئت شركة النقليّات الجويّة المعروفة «بالبريد الجوّي» سنة ١٩٢٧، ومهمّتُها نقل البريد بطريق الجوّ بين أوربّا وأميركا الجنوبيّة. قبل هذا التاريخ كان ما يزيد على ٢,٠٠٠ طنّ من المواد البريديّة في السنة، يقضي ستّة أسابيع للذهاب من فرنسا إلى الأرجنتين، بطريق البحر.

أوّلَ الأمر، كان لا بدّ من تنظيم «خطّ» البريد الجوّي، أي تعيين المراحل والمحطّات (فرنسا، أفريقيا، البرازيل، الأرجنتين والشيلي). بين سنتَي ١٩١٩ و١٩٢٥، كان باني السفن «لاتيكُوير» قد نظّم خطّ «تُولوز» «طنجة» «الدار البيضاء» «دكار»: وهكذا كانت المواصلات الأولى جوّيّة بحريّة. حمل الطيّار «دِيدِييه دُورا» مسؤوليّة الخطّ الناشئ، وجنّد له معاونين أَكفاء أمثالَ «سانت – إكزُوبري» و«مرمُوز» و«غيُّوميه». أوّل اتّصال تجاريّ جوّيّ كامِل يعود تاريخه إلى ١٢ و١٣ أيّار ١٩٣٠: يومَذاك، عبرَ الطيّارون «مِرمُوز» و«دابري» و«غِيمييه» الأطلسيّ الجنوبيّ؛ وكان ذاك العبور خامسَ عبُور ناجح لا توقُّفَ فيه!

عرف إنشاءُ هذا «الخطّ» مصاعبَ كثيرة منها: الهبوط القَسريّ في «موريتانيا» التي كان سكانها يعادون فرنسا، والطيران اللّيليّ مع الهبوط في الضباب، والتحليق فوق سلسلة جبال «الأَند»، على علوٍّ تضطرُّ معه الطائرات، وقد بلغَت ارتفاعها الذاتيّ الأَقصى، إلى استعمال مجاري الهواء الصاعدة «للقَفز» فوق الجبل!... وقد حدث «لغيُّوميه»، سنة ١٩٢٦، أن إرتطم بطائرته بالثلج، ملامسًا حدودَ الموت. لكنّ ذلك لم يمنعه من إعادة الكرّة، و«القفز» بالبريد، فوق تلك الجبال الخطرة، ما يقارب ٤,٠٠٠ مرّة!

لقد كان روّادُ «البريد الجويّ» أبطالًا بكلّ معنى الكلمة!



الأطلنتيد

يصف الفيلسُوف اليونانيّ أفلاطون ، في أحدِ حِواراته الأخيرة ، بلدًا خفيًّا عجيبًا يقع في المحيط الأطلسيّ ، في مكانٍ ما وراء أعمدة هِرَقل (مضيق جبل طارق). يزعم البعضُ أنّ ذاك البلد قد نَعِم ، في أزمنة ما قبل التاريخ البعيدة ، بحضارة مزدهرة : إنّه الأطلَنتيد.

بعدَ أفلاطون (القرن الرابع قبل الميلاد) ، عددٌ كبير من الناس بحثوا عن آثار الأطلنتيد ، وكان أفلاطون قد ذكر أنّ زلزالًا عنيفًا قد دمّر في لحظات معدودات حضارة زاهية بكاملها ، ولم يترك منها أثرًا. كتّابٌ أقدمون آخرون تناولوا بخيالهم موضوعَ الأطلنتيد ، فروَوا ما طاب لهم أن يَروُوا. من ذلك أنّ الزلزال حصل في حدود سنة ٩٦٠٠ قبل الميلاد ؛ وأنَّ ذاك البلد كان مَوطن شعب محارِب حاول التصدّي للأغارقة ؛ وأنّ بعض آثار تلك الحضارة لا يزال ماثلًا ، وقد كشف عنه زلزالٌ جديد غيّر معالم القشرة الأرضيّة ، عندما تكوّنت تضاريس القارّة الأفريقيّة...

حاول عددٌ كبير من العلماء والجيولوجيّين أن يتحقّقَ من وجود الأطلَنْتيد ؛ فاعتبر بعضهم أنّ ذلك وهم وخيال ؛ واعتقد بعضهم أنّ أُسطورة الأطلنتيد نشأَت من غرقٍ حقيقيّ طمسَ جزيرةً كاملة. هؤلاء يضعون تلك الأرض ، لا في المحيط الأطلسيّ ، بل في البحر المتوسِّط ، في مكانٍ ما بين الجزُر البُركانيّة الإيطاليّة ، أو عند مخروط «سَنتوران» البُركانيّ ، أو بالقرب من الفيزوف ، غيرَ بعيد عن «بُمبِيي» الشهيرة !

وهكذا نرى أنَّ الأطلنتيد يحتلُّ مكانًا مرموقًا في عددٍ لا بأس به من المؤلّفات الخيالية. ويزعم الكاتب الفرنسيّ «بيار بُنْوا» أنّ الذين نجَوا من غرق الأطلنتيد ، يعيشون في جبال وعرة صعبة المنال ، تقع شماليّ الصحراء الأفريقيّة.

٧

اختراعات صغيرة وكبيرة

الفونوغراف (الحاكي)
الفولاذ الذي لا يصدأ
المحفوظات والمعلبات
أساليب الصَرّ والحاويات
الدولاب
طوق الكتف
السرج والركاب
أطر المطاط
ميزان الحرارة
ميزان الضغط
المنظار والمقراب
المجهر
الخيط
الحياكة
الأصباغ (الخواضب)
الّدائن
النار
النور والإنارة
البرد المصطنع
البراد
الكهرباء
الكهرطيس
البطاريات
المركم الكهربائي

٨

اختراعات صغيرة وكبيرة

الآلة البخارية
المحرك الإنفجاري
المغاطيس والدينامو
الرواكيس والمحركات النفاثة
التلغراف
التلفون
الراديو
مسجل الصوت
الأشعة السينية
الذرّة
الإلكترونات
الترانزستور
النشاط الإشعاعي
البطارية الذريّة
محطات الكهرباء النووية
القنبلة الذرية
الصورة الشمسية
السينما
الرسوم المتحركة
الشريط المصوّر
التلفزيون
اللعب
الشطرنج
ورق اللعب

٩

المواد الأولى

الأجسام الكيائية
البترول
الصابون
ماء كولونية
ماء جافيل
الموسى
المرآة
الخزف
الزجاج
الفحم الحجري
الباطون
المطاط
الورق
الحرير
النيلون
البرونز
الحديد
الذهب
الألومينيوم
الخبز
الحساء وشورباء الخضر
المحار
المرغرين
البطاط

١٠

الأغذية والطيبات

الشوكولا
البن
الشاي
التبغ
الحمضيات
الذرة
السكر
البيرة
السيلر

صحة البشر

الطب
الجراحة
الصيدلة
الأستشعاع
فحص الصدر بالتسمع
التبنيج
الهرمونات
الأرتكاس الجلدي
التطعيم
الدورة الدموية
نقل الدم
زرع الأعضاء
المضادات الحيوية
البنسلين
الفيتامينات
الكينين

١١

الحياة في المجتمع

الأعلام
الأناشيد الوطنية
الضرائب
الطوابع
الزواج
قانون السير
السجون
رجال الأطفاء
المقاهي العامة
المكتبات
الجوائز الأدبية
جوائز نوبل
المسرح
الرقص
الموسيقى
الجاز
الطباعة
الهندسة المعمارية
النحت
الرسم
الرياضة
حمّامات البحر
الألبنة
المفردات الوطنية
الكشفية

١٢

الحياة في المجتمع

الرّق
جيش الخلاص
الصليب الأحمر
الأرقام والأعداد
النظام المتري
العملات
الروزنامة أو التقويم
المصارف
المتاجر الكبرى
البريد
المجارير
الماء الجاري
الغاز المنزلي
المصعد
الكتابة
الصحيفة
الجامعات
الأكاديميات
الحرائق الكبرى
مآسي المناجم
الديناميت
الفيضانات الكبرى
ثوران البراكين
الأوبئة
الهزات الأرضية

مِن مَنشوراتنا التثقيفيّة والعِلمية

- مَوسُوعة "مَتى وَكيف حَصَل ذلك" (١٢ جزءًا)
- المَوسُوعة المختارة (٢١ جزءًا)
- سلسلة "مِن كُلّ علمٍ خبَر" (٢٨ جزءًا)
  (الإكتشافات الكُبرى)
- سلسلة "حيَوانات أليفة" (٦ أجزاء)
- سلسلة "حيَوانات طليقة" (١٢ جزءًا)

أُطلبوها بكامِل أجزائها
أو الجزء الذي يَستهويكم

منشورات مكتبة سمير بيروت
ت: ٢٢٦٠٨٥ - ٢٢٨١٨١ شارع غورو